

Keuzemogelijkheden eindgebruiker afvoer zwart water

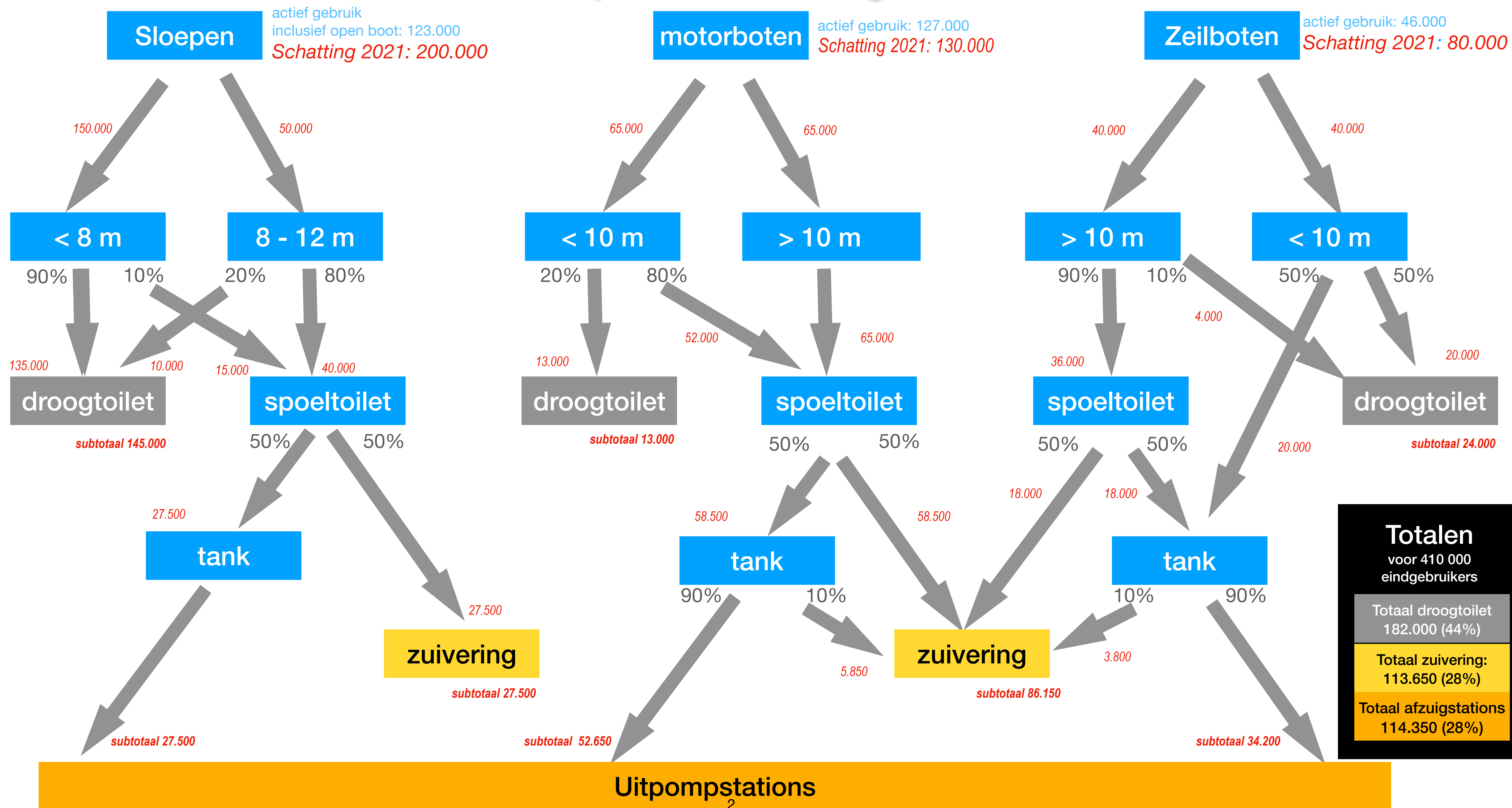
(droog/ chemisch toilet, onderwatertoilet met tank, afzuigstations of zuivering)

De analyse van aantallen leidt tot vergaande consequenties

2. Beslisboom aanpak zwart water: grote aantallen
3. Invloed regionale verschillen keuze zwart water afvoer
4. Aanbod zuiveringsinstallaties vs beschikbaarheid
5. Behoefte aan uitpompstations vs beschikbaarheid
6. De analyse van aantallen leidt tot vergaande consequenties
 7. Bijlage 1: Vaarwegen en classificatie
 8. Bijlage 2: Vaarwegbeheer
 9. Bijlage 3: Nautische beheer
 10. Bijlage 4: Verder uit te werken



Beslisboom aanpak zwart water: grote aantallen



Invloed regionale verschillen keuze zwartwater afvoer

Actief bootgebruik Nederland

- De getallen in de beslisboom zijn gebaseerd op **actief** bootgebruik, dus **niet** op bootbezit. Gemiddelde over Nederland. Hieronder de differentiatie in Nederland:
- Friesland: veel sloepen, kleinere boten, veel dagtochten en weekendtochten, kleiner zeilboten, vaak platbodems,.. Goede infrastructuur met uitzuigstations. *Gevolg: meer tanks en gebruik uitpompstations en weinig eigen zuiveringsinstallatie. Verder veel chemisch/droog.*
- Randstad: *idem als Friesland*
- IJsselmeer: veel zeilboten met kiel, dus grotere boten en grotere motorboten. *Gevolg: meer gebruik van uitpompstations en zuiveringsinstallatie. Aanwezigheid/functioneren van deze uitpompstations is slecht*
- Zeeland: *idem als IJsselmeer*
- Gelderland, Brabant, Limburg (waaronder de grote rivieren): Slechte dekking uitzuigstations, relatief weinig zeilboten, zowel kleinere, maar relatief veel grote boten *Gevolg: meer drukte bij de beperkt aanwezige uitpompstations*
- In het zuiden veel varende grensverkeer met buitenlander die Nederland willen bezoeken *Gevolg: aandeel zuivering is nihil en aandeel “tanks” zal veel minder zijn*
- Conclusie: er is wellicht voor de invoering een differentiatie nodig per vaargebied / provincie

Aanbod zuiveringsinstallaties vs beschikbaarheid

Analyse afvoer zwart water

Totalen voor 410 000 eindgebruikers
Totaal droogtoilet 182.000 (44%)
Totaal zuivering: 113.650 (28%)
Totaal afzuigstations 114.350 (28%)

- Totaal aantal zuiveringen aan boord bij 113.650 boten
- Bij 5 fabrieken zijn dit 22.730 apparaten per fabriek
- Bij 40 werkweken zijn dit 568 apparaten per fabriek per week gedurende 1 jaar
- Bij 5 werkdagen per week zijn dit 114 apparaten per fabriek per dag gedurende 1 jaar
- Bij de door ons gevraagde overgangstermijn van 5 jaar zou dit betekenen dat de fabriek 23 apparaten per dag moet leveren. Dat is niet realistisch
- Bij 10 fabrieken wordt dit 11,5 apparaten, 15 fabrieken 7,7, bij 30 fabrieken 4 apparaten per dag. Onrealistisch, 10 fabrieken is al zeer optimisme en dus is die 5 jaar bij lange na niet haalbaar om voldoende apparaten op de markt te krijgen er is zeer actief beleid nodig om te zorgen dat aanzienlijke aantallen goedgekeurde zuiveringen op de markt komen er is zeer actief beleid nodig om te zorgen dat aanzienlijke aantallen goedgekeurde zuiveringen op de markt komen
- Conclusie: er is zeer actief beleid nodig om te zorgen dat aanzienlijke aantallen goedgekeurde zuiveringsinstallaties op de markt komen
- Conclusie: de overheid zal met een subsidie regeling moeten starten voor de aanschaf van zuiveringsinstallaties, om de invoering op gang te krijgen en te versnellen
- Conclusie: er is een lange invoeringstijd nodig om voldoende zuiveringsinstallaties op de markt te krijgen
- *note: is het een goede "business case" voor een fabriek als op lange termijn de markt verzadigd is?*

Behoefte aan uitpompstations vs beschikbaarheid

Analyse afvoer zwart water

Totalen

voor 410 000
eindgebruikers

Totaal droogtoilet
182.000 (44%)

Totaal zuivering:
113.650 (28%)

Totaal afzuigstations
114.350 (28%)

- Totale behoefte aan uitpompstations is bij 114.350 bootbezitters.
- Vaarseizoen loopt van april t/m oktober = 30 weken. Dus gemiddeld 3.812 boten per week
- Maar de drukke tijd is in de zomervakantie half juli /augustus = 9 weken. Geschat wordt dat 95.000 in die periode varen en behoefte aan uitpompstations hebben.
- De “hotspots” voor het varen in die periode zijn Friesland, Noord Holland, Zuid Holland. Dit zijn de gebieden waar ook de meeste en grootste havens liggen.
- In die gebieden liggen respectievelijk 345, 316 en 293 = totaal 613 jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen. In overig Nederland liggen nog eens 368 jachthavens. Dus ca 65% (62.000) zullen in die zomermaanden gebruik willen maken van 613 jachthavens = 613 uitpompstations. Dat is dan per uitpompstation een belasting van ruim 100 boten. Stel dat er 3 dagen gevaren kan worden zonder uitpompen, dan is dat 33 boten per dag per uitpompstation.
- Met een uitpomptijd van 15 minuten is dat 450 minuten (= 7,5 uur) Stel dat de 50% van de boten laten uitpompen bij binnenkomst en 50% bij het weggaan dan is dat meer dan 3 uur wachttijd per boot. Dit is niet realistisch en zal leiden tot illegale lozingen
- Conclusie: het aantal uitpompstations is ruim onvoldoende om de boten in de vakantietijd te accomoderen. Rekenen we zonder de piek en gemiddeld over de tijd en Nederland dan komen we met dezelfde som uit op 4 per haven. Met 2 bij aankomst en 2 bij verstrekk wordt dat dan 30 minuten wachttijd. Hoewel dat acceptabel kunnen zijn, is dat is nog steeds niet uitnodigend om gebruik te maken van het uitpompstation. Maar omdat we met een ongelijkmatige belasting te maken hebben, is het dus een onrealistisch scenario en zullen de werkelijk wachttijden met de huidige infrastructuur meer richting de 3 uur gaan
- Conclusie: er is zeer actief beleid nodig om een zeer aanzienlijke uitbreiding van afpompstations te realiseren, zowel per vaargebied als per haven
- Conclusie: er is een lange invoeringstijd nodig om voldoende uitpompstations door heel Nederland te realiseren

Conclusie

De analyse van aantallen leidt tot vergaande consequenties

1. er is zeer actief beleid nodig om te zorgen dat aanzienlijke aantallen goedgekeurde zuiveringen op de markt komen
2. de overheid zal met een subsidie regeling moeten starten voor de aanschaf van zuiveringen, om de invoering op gang te krijgen en te versnellen
3. er is zeer actief beleid nodig om een zeer aanzienlijke uitbreiding van uitpompstations te realiseren, zowel per vaargebied als per haven
4. er is wellicht voor de invoering een differentiatie nodig per vaargebied / provincie
5. er is een lange invoeringstijd nodig om ad 1 en ad 2 mogelijk te maken. Er moet eerder gedacht worden aan 10 jaar in combinatie met 1 t/m 4

Bijlage 1

Vaarwegen en classificatie

Hieronder is een uitgebreide legenda te vinden over de BRTN classificatie.

Categorie		Masthoogte	Diepgang	Categorie	Opbouwhoogte	Diepgang
 30 m 2,10 m	 AZM	30 meter	2,10 meter	 3,40 m 1,50 m	 AM HWJH ¹ : Per route beoordelen minimum 3,40 meter	1,50 meter
 30 m 1,90 m	 BZM	30 meter	1,90 meter	 2,75 m 1,50 m	 BM HWJH ¹ : Per route beoordelen minimum 2,75 meter	1,50 meter
 30 m 1,70 m	 CZM	30 meter	1,70 meter	 2,75 m 1,40 m	 CM HWJH ¹ : Per route beoordelen minimum 2,75 meter	1,40 meter
				 2,40 m 1,10 m	 DM HWJH ¹ : Per route beoordelen minimum 2,40 meter	1,10 meter

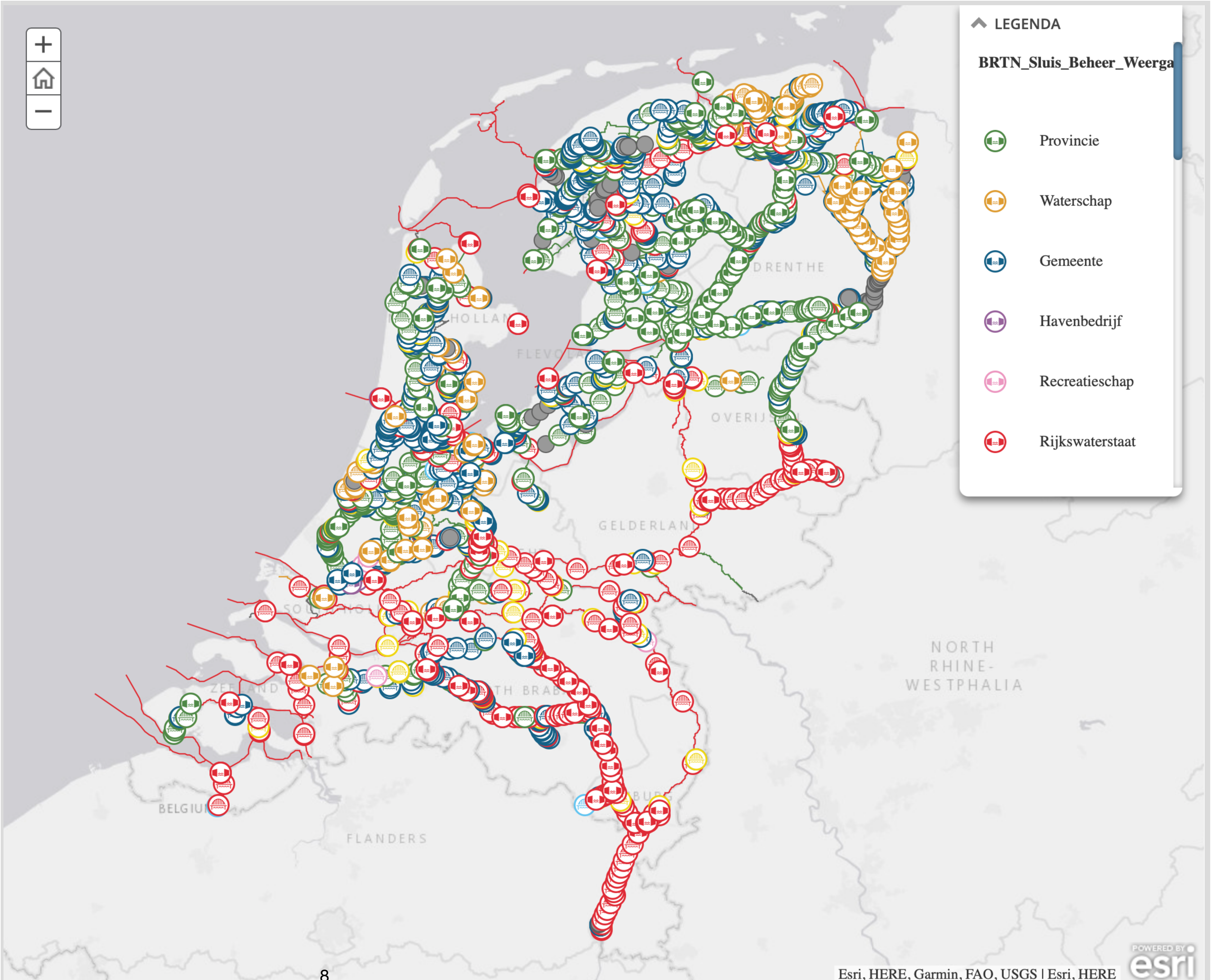
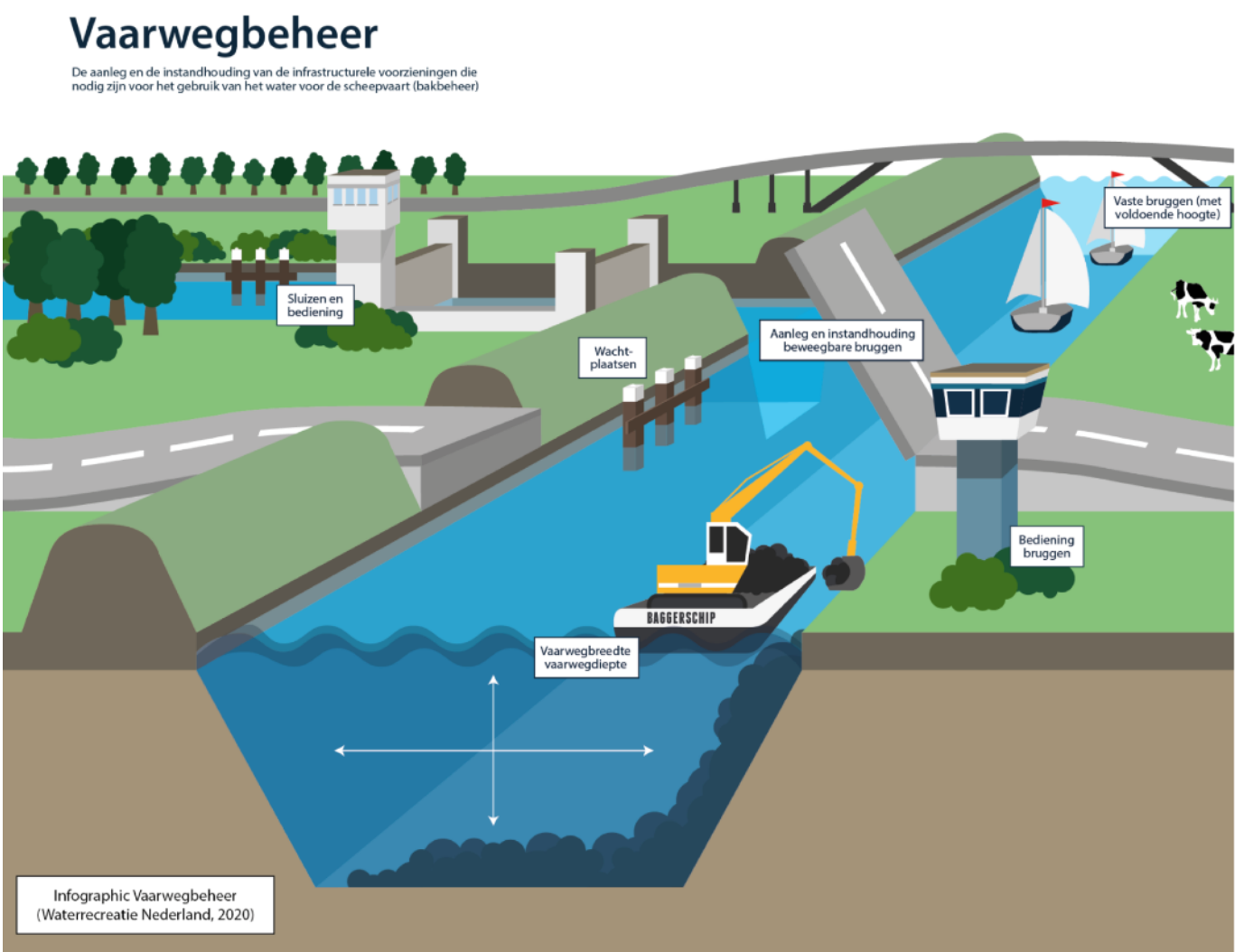
(1) HWJH: Houden wat je hebt

Laatst bijgewerkt op: 19/06/2020



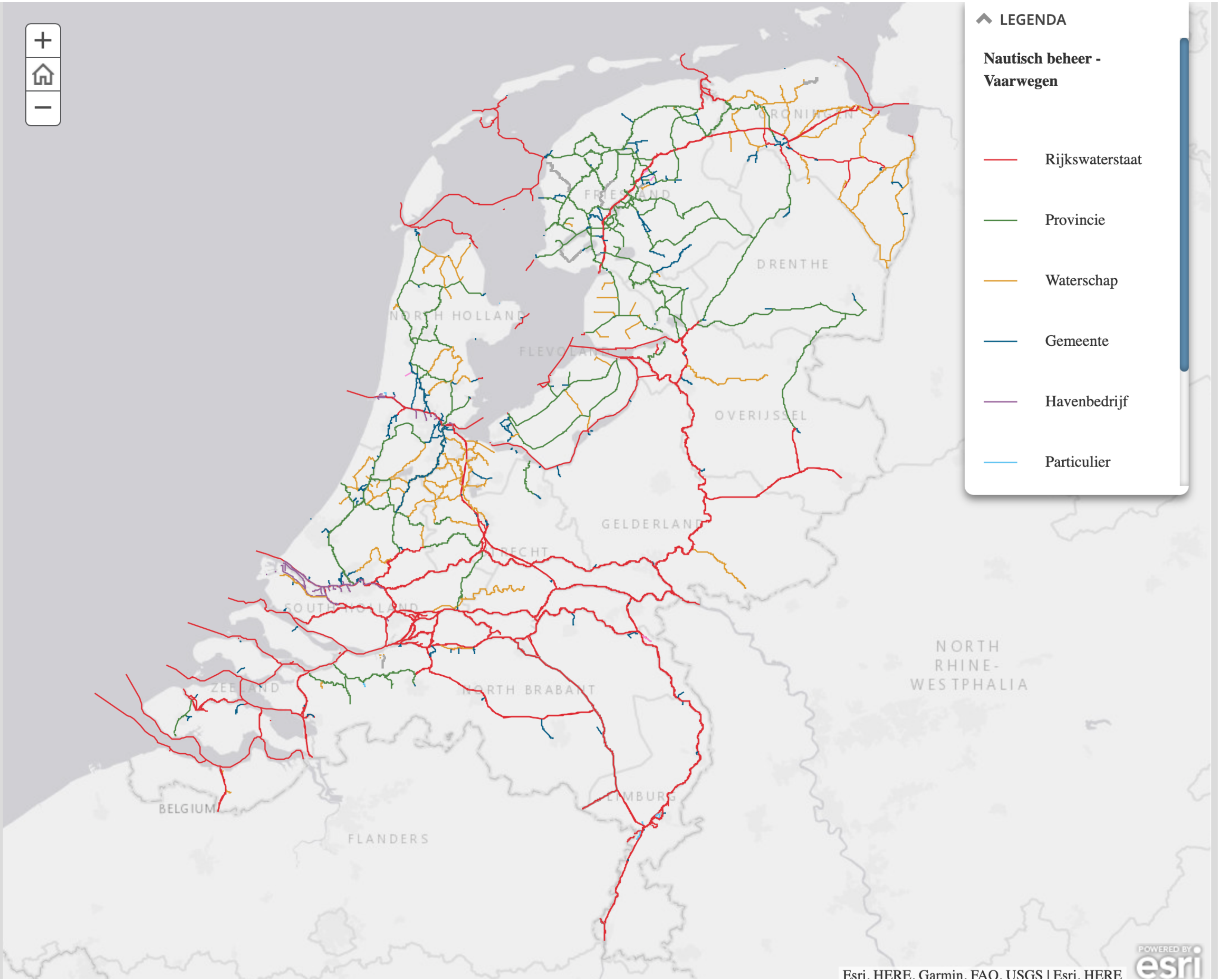
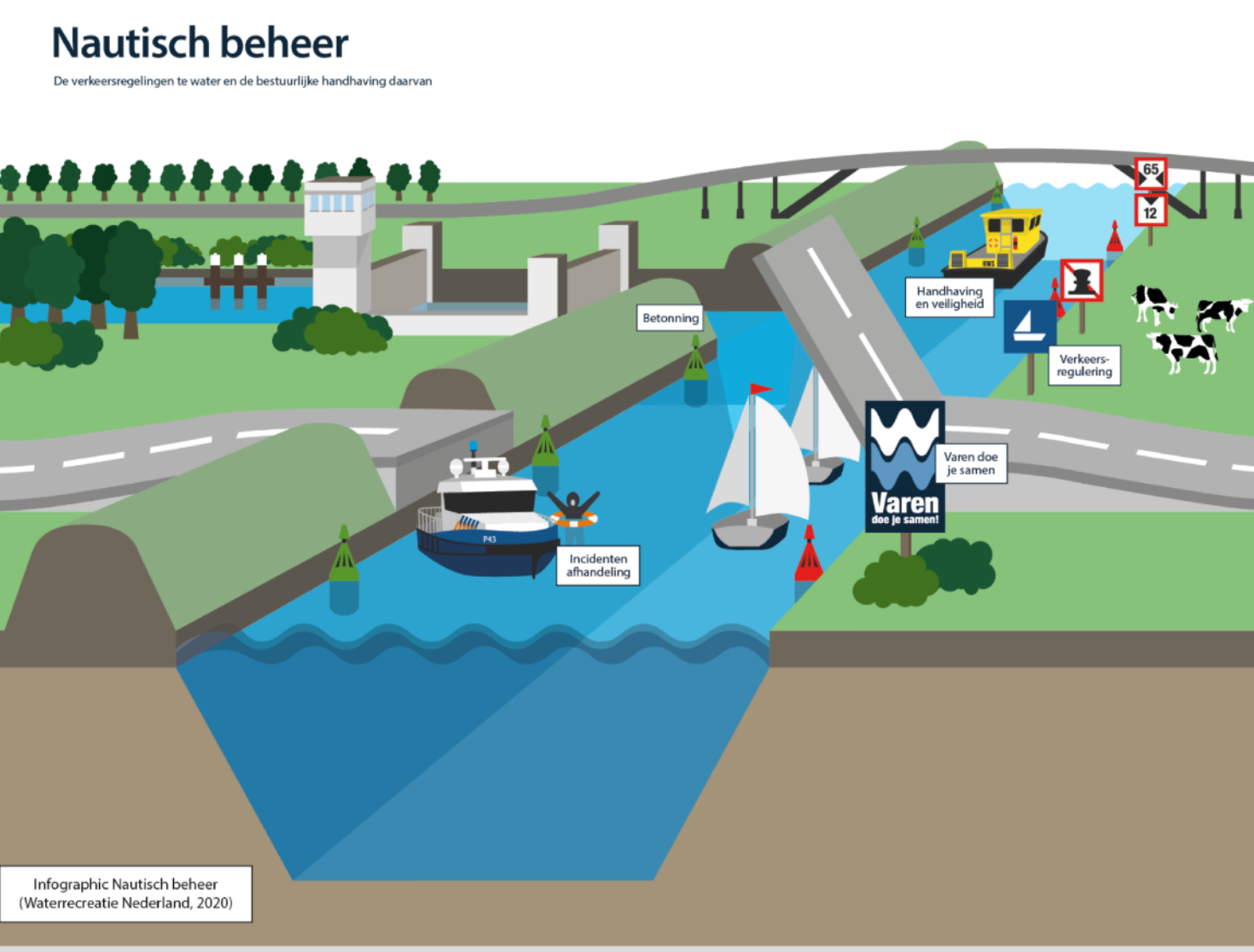
Bijlage 2

Vaarwegbeheer



Bijlage 3

Nautische beheer



Bijlage 4

Verder uit te werken

1. In kaart brengen van verschillende soorten afsluiter en hoe te verzegelen
2. Fasering invoering: bijvoorbeeld Friesland als proeftuin uitwerken
3. Proces: reactie I&W op stuk vragen schriftelijk te doen 2 weken voor 1 juli]