



Enquête 2009

Eilard Jacobs

enquête 2009

1. Inleiding

De Wadvaardersenquête heeft tot doel een zo breed mogelijk inzicht te krijgen in wat er onder de leden leeft, hoe het ledenbestand in elkaar zit en hoe leden over het tot nu toe gevoerde beleid denken. De enquête is gehouden als een zg web based enquête, maar leden die dat wilden konden de enquête ook op papier invullen. De enquête is bedoeld om het bestuur houvast te bieden bij het voorstellen van beleid en ook om op die manier een zo breed mogelijk gedragen beleid te krijgen.

Aan de deelnemers is ook gevraagd hoe de vragenset gewaardeerd werd. 90 leden hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid. Daarvan waren er 22 leden positief en 21 leden kritisch. De rest was neutraal (11), vond bepaalde vragen niet duidelijk (11), had in feite geen opmerkingen (20) of had punten die eigenlijk bij andere vragen thuishoorden (5). De overige respondenten (273) had geen opmerkingen. De enquête leverde weinig technische problemen op, slechts enkelen hebben om hulp gevraagd bij het openen van het document.

De kritische kanttekeningen gingen er vaak over dat mensen niet goed kwijt konden wat ze van iets vonden. Ook werd, terecht, opgemerkt dat door het vragen van de postcode de enquête niet meer anoniem genoemd kan worden. Eén persoon vond sommige vragen subjectief.

2. opkomst en representativiteit

De enquête is aan 1247 leden toegezonden en door 363 leden ingevuld (28,9 %) daarnaast hebben 25 leden de enquête wel geopend maar niet ingevuld en hebben 5 leden wel de papieren enquête aangevraagd maar niet teruggestuurd.

Het is natuurlijk niet te zeggen of de reacties van de leden die wel gereageerd hebben representatief zijn voor alle leden. Het is niet bekend waarom leden niet gereageerd hebben. Mogelijk was een bepaalde reactie op een herinneringsmailtje wel een verklaring die voor meer leden opgaat. “ik ben lid van de Wadvaarders omdat ik jullie doelstelling sympathiek vind, maar val me niet verder lastig”.

Wel kan verwacht worden dat de leden die wel ingevuld hebben meer betrokken zijn bij de vereniging dan de leden die dat niet hebben. Een manier om na te gaan of er een relatie is tussen betrokkenheid bij de vereniging en beantwoording van vragen is mogelijk door verband leggen met bezoek aan de jaarvergadering. Aangenomen wordt daarbij dat leden die de jaarvergadering bezoeken meer betrokken zijn dan leden die dat, om wat voor reden dan ook, niet doen. In tabel 1 is voor de vraag “bent u het eens met het beleid van het bestuur” het verschil in beantwoording van deze vraag weergegeven. Horizontaal staat de mate van instemming, vertikaal de mate van bezoek aan de jaarvergadering.

Aantal keer jaarvergadering	helemaal	helemaal niet
1. nooit	30,45%	48,18%	18,18%	2,73%	0,45%
2. 1 keer	45,10%	41,18%	11,76%	1,96%	0,00%
3. 2 keer	29,63%	51,85%	3,70%	11,11%	3,70%
4. 3 keer	55,00%	35,00%	10,00%	0,00%	0,00%
5. 4 of meer keer	51,11%	37,78%	2,22%	4,44%	4,44%
totaal	36,36%	45,45%	13,77%	3,31%	1,10%

Tabel 1 verband tussen bezoek jaarvergadering en instemming met het beleid

Uit de tabel blijkt dat leden die de jaarvergadering bezoeken uitgesprokener zijn (m.a.w. meer kiezen voor de uitersten in de keuzemogelijkheid) dan leden die nooit de jaarvergadering bezoeken (zij kiezen meer de middenkolommen bij de beantwoording). Bijvoorbeeld van de leden die 4 of meer keer de vergadering bezocht hebben is 51,11 % het helemaal eens met het beleid en 4,44 % het helemaal niet eens. De leden die nooit de jaarvergadering bezocht hebben scoren hier 30,45 en 0,45 %. Daarentegen scoren deze leden weer hoger in de middencategoriën, met name neutraal.

Als je deze lijn doortrekt naar de leden die niet gereageerd hebben geeft deze enquête dus mogelijk een geprononceerder beeld dan de werkelijkheid.

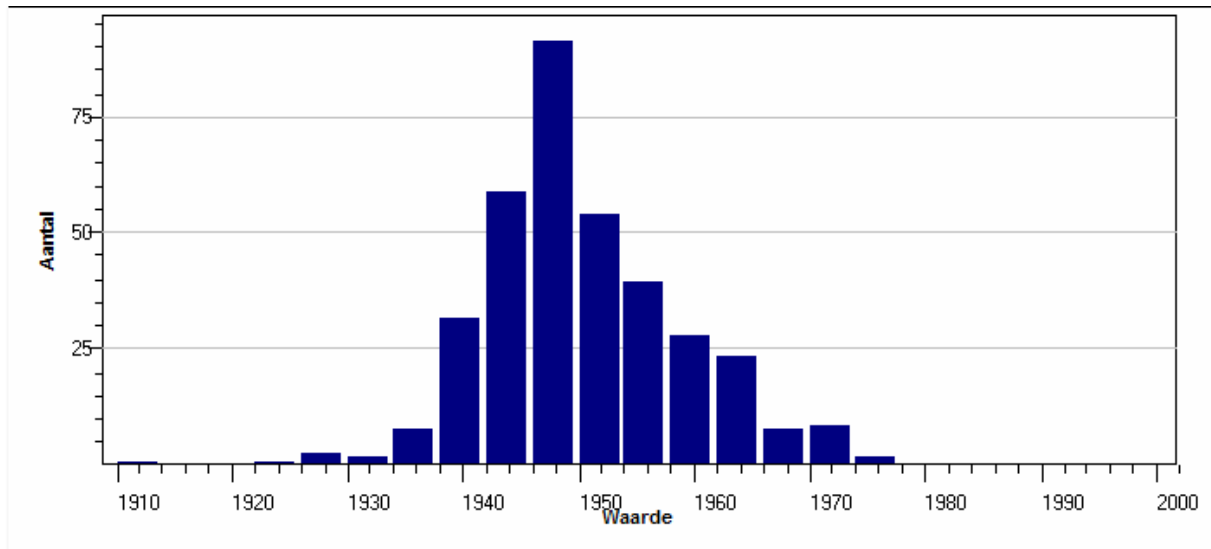
Uit tabel 1 kan echter ook geconcludeerd worden dat er weliswaar verschillen zijn in de gevraagde beoordeling van het beleid van het bestuur, maar dat de verschillen op hoofdlijn toch niet significant zijn. Of dit voor de andere vragen ook geldt is nog niet onderzocht.

3. Wie zijn de Wadvaarders?

Met deze enquête kunnen we ons een beeld vormen wie wij zijn en op welke manier wij het Wad bevaren. Terecht merkte een van de respondenten op dat een vraag naar het geslacht ontbrak. Op basis van de scheepsnamenlijst kan wel gesteld worden dat veel echtparen die lid zijn zich samen als lid beschouwen (al zal in de ledenlijst vaak maar een van beide zijn opgenomen) en verder de mannen in de meerderheid zijn. Dat zegt natuurlijk nog niet iets over de respondenten.

In figuur 1 is de leeftijdopbouw weergegeven (naar geboortedatum en op peildatum 1-1-2009)

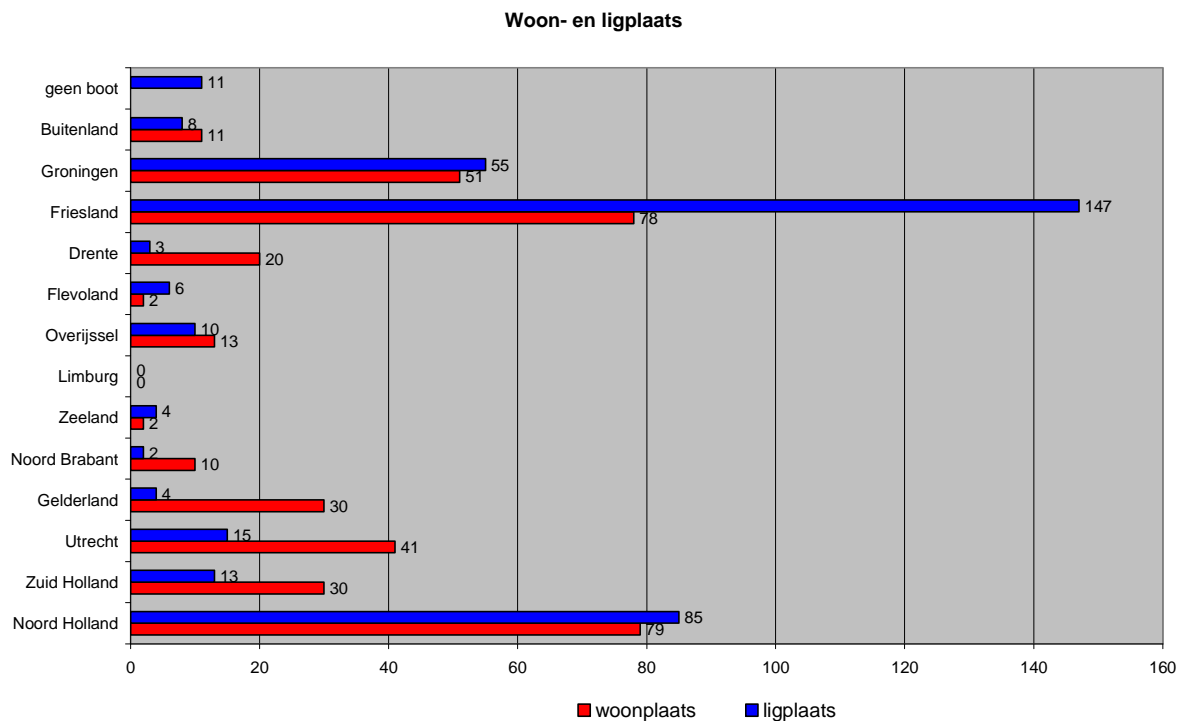




figuur 1 leeftijdsopbouw Wadvaarders

Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de leden tot de babyboom generatie behoort. Het aantal jongere leden is heel beperkt. In de enquête is niet gevraagd naar het jaartal waarin men lid is geworden (in de veronderstelling dat de meesten dat niet meer weten). Daardoor is het niet mogelijk een uitspraak te doen over de leeftijd van de ledenaanwas. Maar het beeld van “grijze koppen” wordt duidelijk bevestigd.

In figuur 2 is weergegeven in welke provincie de respondenten wonen en waar hun boot ligt.

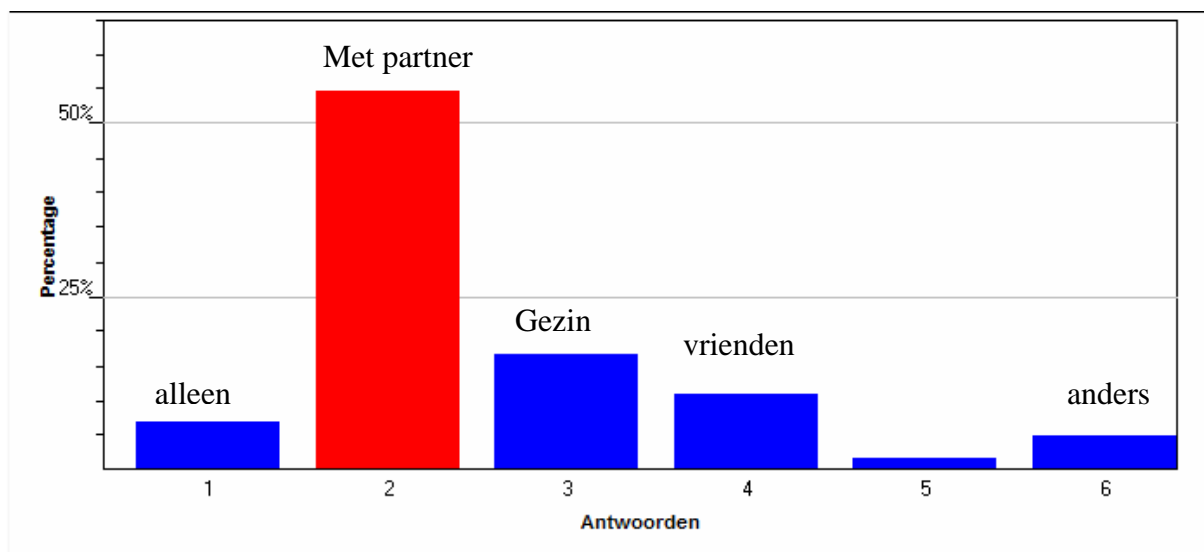


figuur 2: Ligplaats en woonplaats



Friesland en Noord Holland spannen de kroon zowel qua aantal ligplaatsen als qua respondenten dat daar zijn domicilie heeft. Amsterdam (19) en Groningen (14) herbergen de meeste respondenten. Als ligplaats zijn de waddenhavens populair (Lauwersoog 27, Harlingen 12, Makkum 13, den Oever 8) maar uiteindelijk hebben verreweg de meeste respondenten hun ligplaats niet direct aan het Wad (vaak in Friesland of aan het IJsselmeer).

Vervolgens is de vraag in welk gezelschap deze leden het Wad bevaren (figuur 3)



figuur 3 “in welk gezelschap vaart u doorgaans op het Wad?”

Hier wordt het beeld bevestigd dat veel leden op een leeftijd zijn dat zij er rustig met hun partner op uittrekken. Als gezin varen komt belangrijk minder voor, maar is wel de tweede vorm.

De openingsvraag was naar de motivatie van het Wadvaren

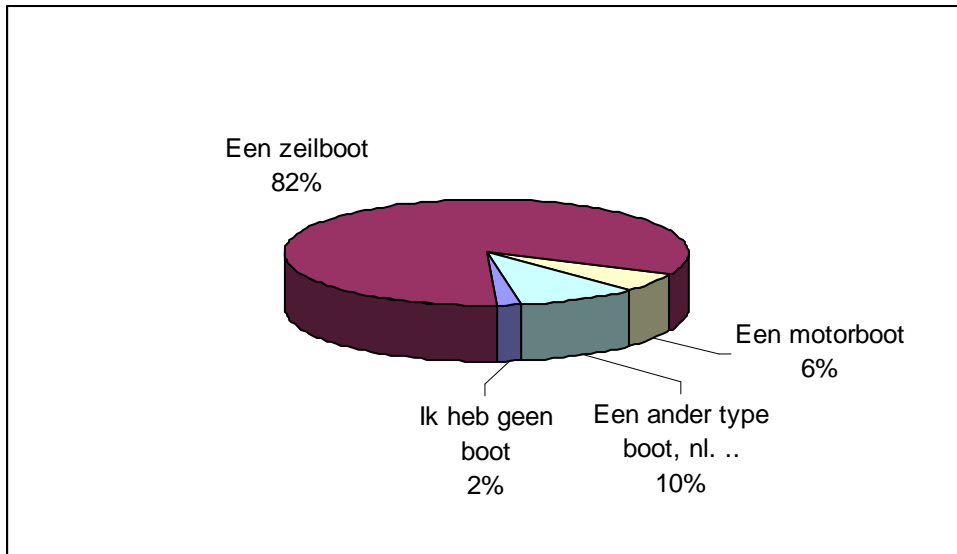
Vanwege de ruimte om je heen	233	64%
Omdat het varen daar altijd weer anders is	248	68%
Vanwege de mooie natuur	232	64%
Omdat ik daar kan droogvallen	241	66%
Vanwege de rust	212	58%
Omdat ik naar een van de Waddeneilanden wil	153	42%

Tabel 2 “Waarom vaart u graag op het Wad”

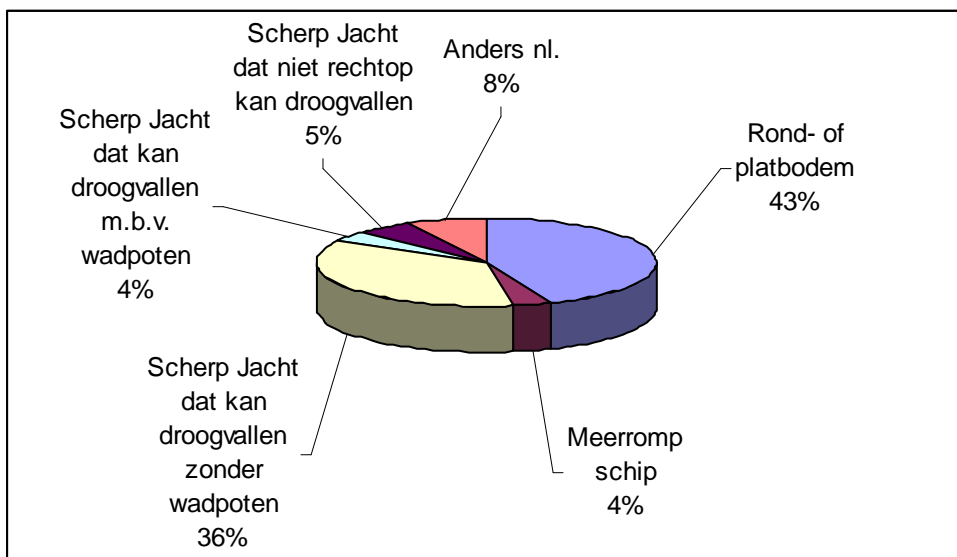
Op deze vraag zijn naast de standaard vragen nog 62 open antwoorden gegeven, die het beeld van de standaard vragen verder bevestigen en nog wat nieuwe argumenten toevoegen.



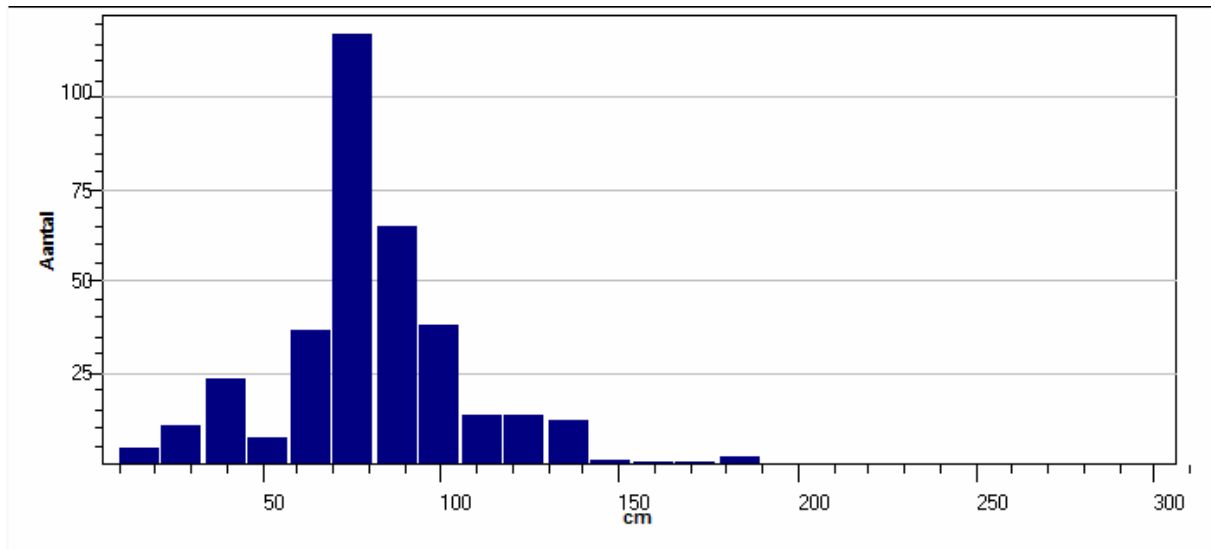
Relevant is natuurlijk ook met wat voor boot de leden het Wad bevaren. In figuur 4 is dat weergegeven. In figuur 5 is vervolgens voor zeilschepen nader gespecificeerd om wat voor schepen het precies gaat. Verder is gevraagd naar lengte en minimale diepgang (figuur 6)



Figuur 4 Type boot waarmee het Wad wordt bevaren.



Figuur 5: Soort zeilboot



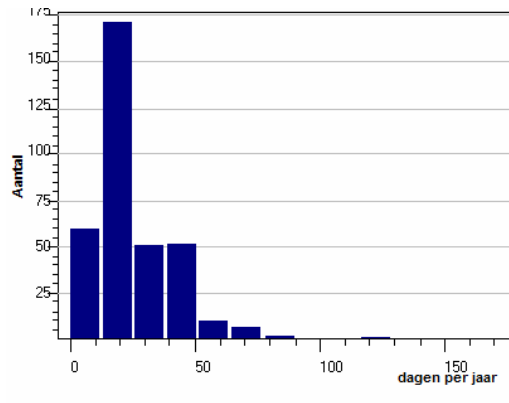
Figuur 6: Minimale diepgang van het schip

Daarnaast is ook gevraagd naar de lengte van het schip, gemiddeld is dat 11 meter. De kortste is 2,5 m. (er was een respondent met een zeekajak) en de langste 25 m (mogelijk een van onze leden die charterschipper is).

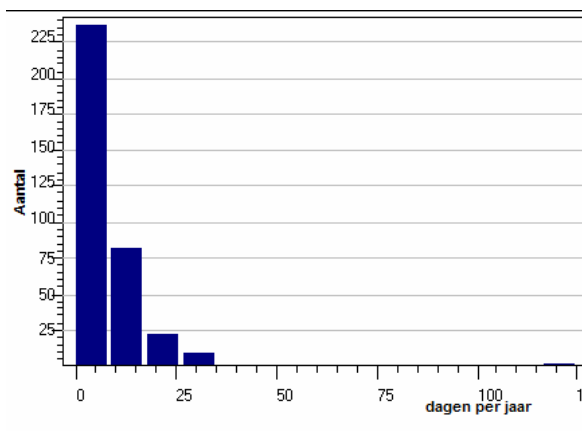
Hieruit blijkt dat vooral mensen met ondiep stekende zeilschepen lid zijn waarbij de voorkeur voor platbodems en droogvallende scherpe jachten ongeveer gelijk verdeeld is. Maar er zijn ook leden met diepstekende schepen die niet of niet makkelijk kunnen droogvallen en natuurlijk heeft er ook nog een substantieel deel van de leden een motorboot.

4. Hoe varen wij?

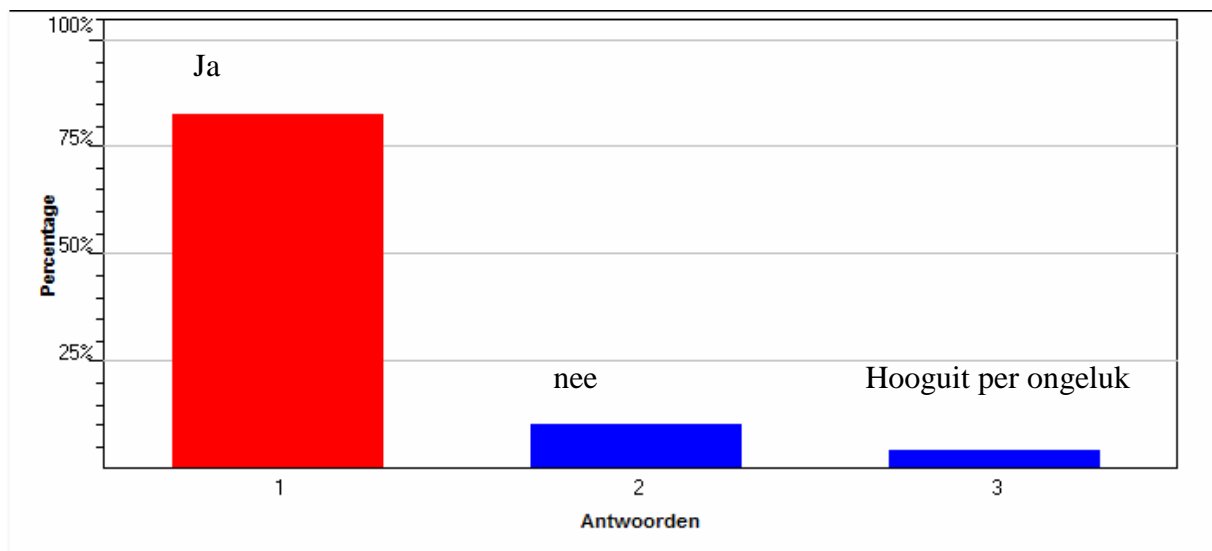
Met een aantal vragen is inzicht verkregen in het vaargedrag van de respondenten. Door sommige leden is gereageerd dat meer informatie gevraagd had kunnen worden, bijvoorbeeld over het varen op het oostelijk of het westelijk Wad. Vragen hierover ontbraken inderdaad. De vragen waren vooral gericht op het krijgen van inzicht in het droogvallen en ankeren en niet zozeer in het varen. Achtergrond is dat aan het gevraagde inzicht de grootste behoefte bestaat bij het inbrengen van Wadvvaarders belangen in de beleidsdiscussies waaraan de Wadvvaarders deelnemen. In figuur 7 en 8 is het aantal dagen dat Wadvvaarders op het Nederlandse repektievelijk Duitse Wad doorbrengen weergegeven. Figuur 9 en 10 gaan over ankeren en droogvallen.



Figuur 7: Aantal dagen op het Wad



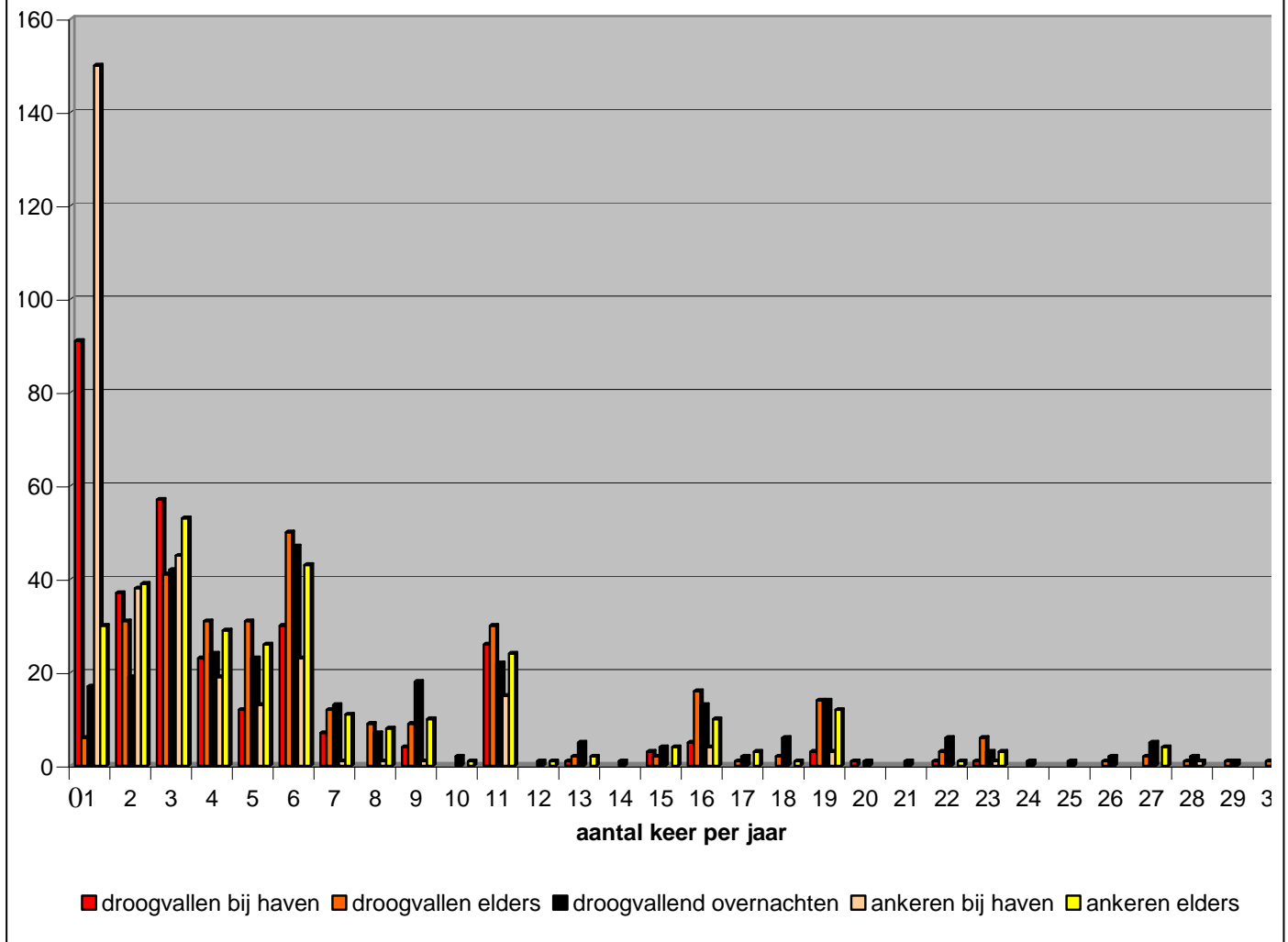
Figuur8: Aantal dagen op het Duitse Wad



figuur 9: Valt u wel eens droog?



ankeren en droogvallen



Figuur 10: Hoe vaak en waar wordt drooggevallen of geankerd

aantal laagwaters	N	%
1	89	29,47%
2	154	50,99%
3	21	6,95%
4	20	6,62%
5	5	1,66%
6	8	2,65%
7	1	0,33%
8	1	0,33%
9	1	0,33%
10	1	0,33%
14	1	0,33%

Tabel 3 aantal laagwaters dat op één droogvalplek wordt doorgebracht

Ruim drie kwart van de respondenten valt wel eens droog, voor ankeren geldt ongeveer het zelfde beeld. In figuur 9 is het aantal keren dat wordt drooggevallen of geankerd per jaar

weergegeven. De meest linkse 4 staven geven “0 keer” weer, dit is door het grootste aantal respondenten ingevuld. Zichtbaar is dat Wadvaarders die weinig keren per jaar droogvallen een lichte voorkeur hebben om dit nabij een haven te doen. Wadvaarders die meer droogvallen hebben een toenemende voorkeur dit juist buiten de havens te doen. Een groot deel van de droogvalmomenten is tegelijk ook een overnachting. Naarmate het aantal keren droogvallen toeneemt wordt het aandeel overnachtingen daarvan steeds groter. Veruit de meeste droogvallers blijven één of twee laagwaters op één droogvalplek. Een enkeling blijft geruimere tijd op een droogvalplek. Uit analyse van de brongegevens blijkt dat dit enerzijds een paar “veel vaarders” zijn en anderzijds juist een aantal personen dat niet vaak (maar dus kennelijk wel lang) droogvalt bij zowel een haven als elders.

Naast droogvallen wordt ook dikwijls geankerd In tabel 4 is weergegeven wat het verband is tussen ankeren en het type schip.

	Ankert u wel eens op het wad?	
	ja	nee
Rond- of platbodem	121 45,7%	12 32,4%
Meerromp schip	10 3,8%	1 2,7%
Scherp Jacht dat kan droogvallen zonder wadpoten	94 35,5%	13 35,1%
Scherp Jacht dat kan droogvallen m.b.v. wadpoten	10 3,8%	2 5,4%
Scherp Jacht dat niet rechtop kan droogvallen	10 3,8%	6 16,2%
Anders nl.	20 7,5%	3 8,1%
totaal	265 100%	37 100%

Tabel 4 verband tussen ankeren en type schip

Hieruit blijkt dat schepen die makkelijk kunnen droogvallen ook vaker ankeren (90%) dan schepen die dat niet kunnen (62 %). Dit kan er echter ook mee te maken hebben dat er wat verwarring was over de vraag over ankeren in relatie tot die over droogvallen omdat men immers vaak ankert om te kunnen droogvallen.

5. Volgen van het overheidsbeleid

In een aantal vragen is nagegaan in welke mate de respondenten het overheidsbeleid m.b.t. het Wad volgen en wat zij van dit beleid vinden (voor zover het Wadvaar- aangelegenheden betreft) Gevraagd is naar beoordeling van vaarbepalingen (tabel 6 en 7 en figuur 11). Een aantal respondenten vond dat de enquête zich op glad ijs bevindt door te vragen naar beoordeling van vaarbepalingen ten opzichte van Wadvaarders. Omdat dit een steeds

terugkerend punt van discussie is, zijn vragen hierover opgenomen. Daarnaast zijn een aantal vragen gesteld over de erecode (tabel 8 t/m 10 en figuur 12). Tenslotte is gevraagd naar contact met terreinbeheerders.

Zeer intensief, permanent	59	16%
...	101	28%
...	147	41%
...	46	13%
Helemaal niet	10	3%
	363	100%

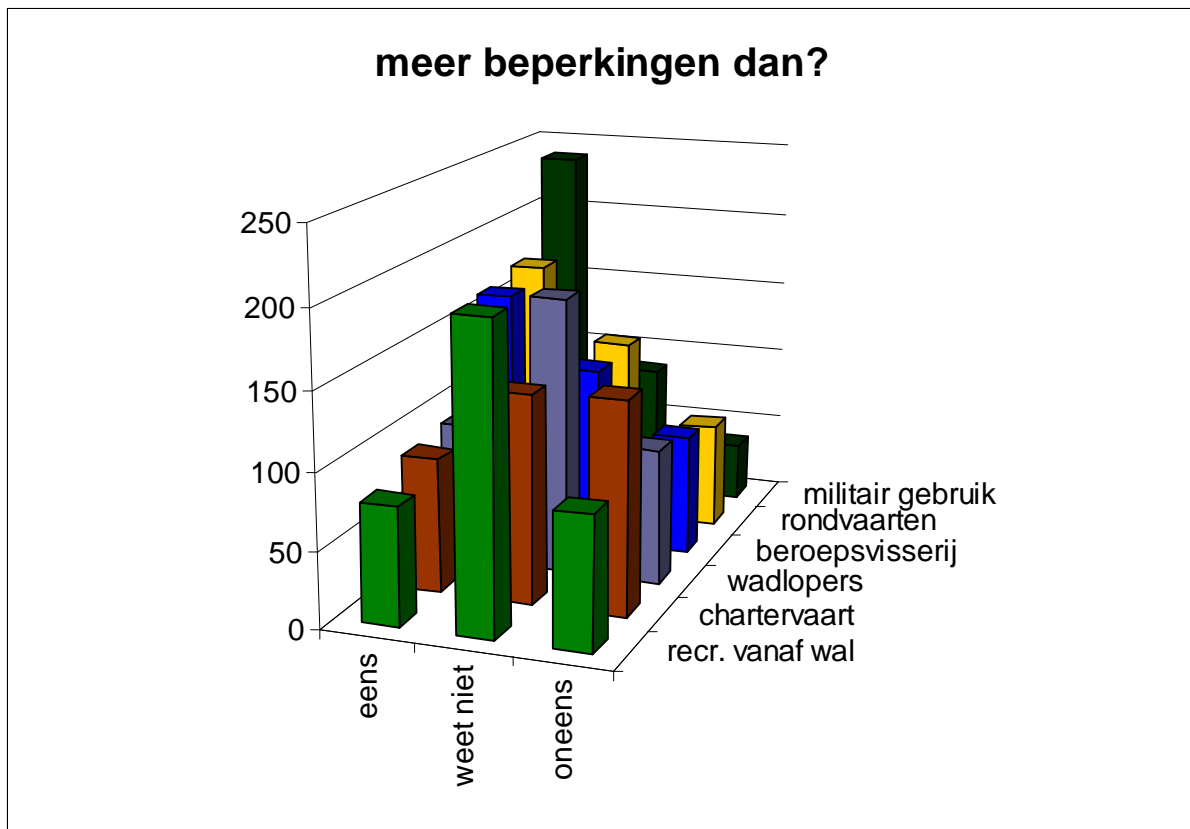
Tabel 5 “volgt u het overheidsbeleid?”

	in de afgelopen 5 jaar		ten opzichte van langer dan 5 jaar geleden	
Minder in aantal of kleiner zijn geworden	109	30%	99	27%
Gelijk zijn gebleven	73	20%	56	15%
Groter of meer in aantal zijn geworden	136	37%	129	36%
Weet niet, geen idee	45	12%	79	22%

Tabel 6 “vindt u dat de vaarbepkingen zijn toegenomen?”

Volledig terecht	23	6%
...	65	18%
...	139	38%
...	101	28%
Volstrekt ontoelaatbaar	35	10%

Tabel 7 “vindt u het terecht dat de overheid natuurgebieden beschermt door ze af te sluiten voor medegebruik door recreatie?”



Figuur 11 “vindt u dat Wadvaarders meer beperkingen worden opgelegd dan”

	N	%
Ja, heel goed	204	56%
...	142	39%
...	14	4%
...	3	1%
Helemaal niet	0	0%

Tabel 8 “kent u de erecode?”

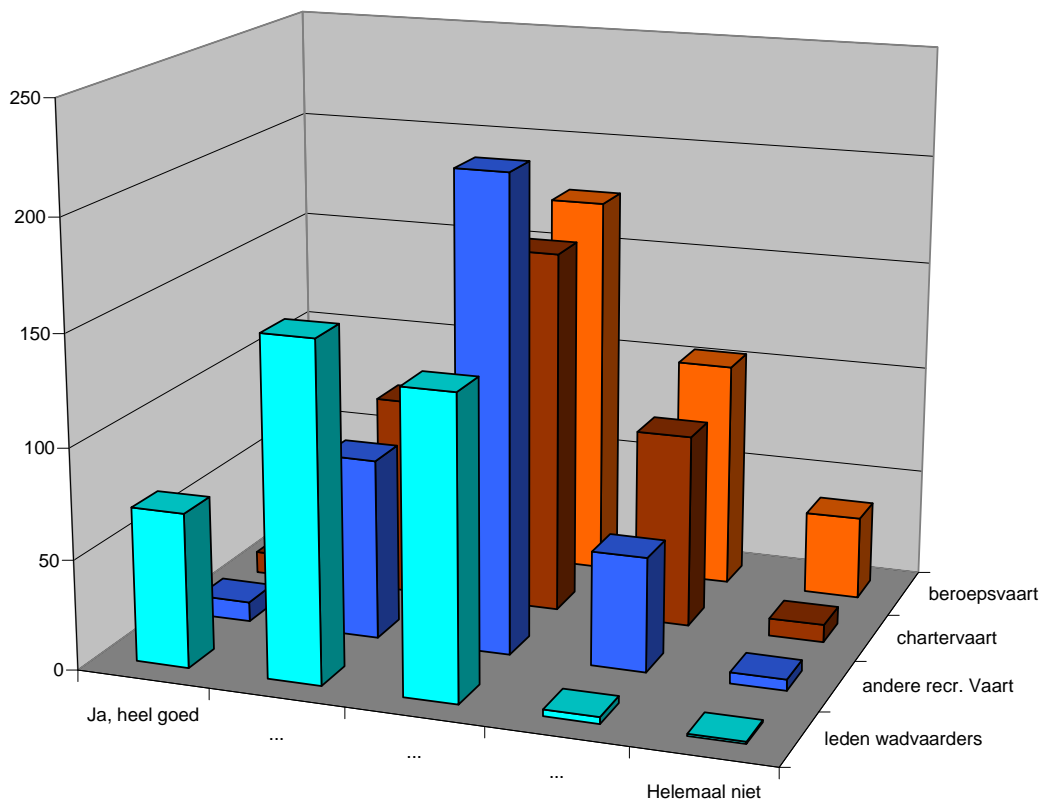
	N	%
Ja, erg zinvol	251	69%
...	81	22%
...	19	5%
...	6	2%
Helemaal niet, want ..	6	2%

Tabel 9 “vindt u de erecode zinvol?”



	N	%
Ja, heel erg lastig	4	1%
...	25	7%
...	35	10%
...	104	29%
Helemaal niet	195	54%

Tabel 10: “vindt u het lastig om u aan de erecode te houden?”



Figuur 12 “vindt u dat zich goed aan de erecode houden?”



Ga pas van boord als fouragerende vogels zijn verdwenen	8
Blijf als groepje dicht bij elkaar, waaier niet uit	2
Voldoende afstand houden tot vogels zodat ze niet opvliegen	8
Afstand houden tot hoogwatervluchtplaatsen	1
Bij hoogwater geen vluchtplaatsen betreden	2
Voldoende afstand houden tot rustende zeehonden	3
Niet naar zeehonden toelopen	0
Niet in de buurt van rustende zeehonden ankeren of droogvallen	6
Hond aangeliend houden	5
Niet aan het schip werken waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen	3
Geen harde muziek of marifoon	0
Beheerst motorgebruik	2
Geen felle verlichting	1
Geen afval overboord gooien	0
Niet vliegeren	1
Verboden gebied niet betreden of doorvaren	16
Niet langer dan twee a drie tijden op dezelfde plek droogvallen of ankeren	7
	29

Tabel 11 “voor welke aspecten vindt u het moeilijk om zich aan de erecode te houden?”

Ook is gevraagd of leden wel eens contact met een terreinbeheerder heeft gehad. Bij 78 (21%) respondenten was dat het geval bij 285 (79%) niet. De contacten met de terreinbeheerder gingen over:

- Een overtreding (6 keer)
- (verondersteld) liggen in verboden gebied (11 keer)
- controle (12 keer)
- voorlichting over de erecode (5 keer)
- informatieverstrekking (4 keer)
- de natuur (9 keer)
- praatje (31 keer)

Tenslotte is gevraagd of we als Wadvaarders moeten meewerken aan monitoring in het kader van het convenant vaarrecreatie. Twee derde van de respondenten vindt meewerken prima (67%), een klein deel wil dat niet (7%) en tenslotte heeft een deel geen mening (26%).

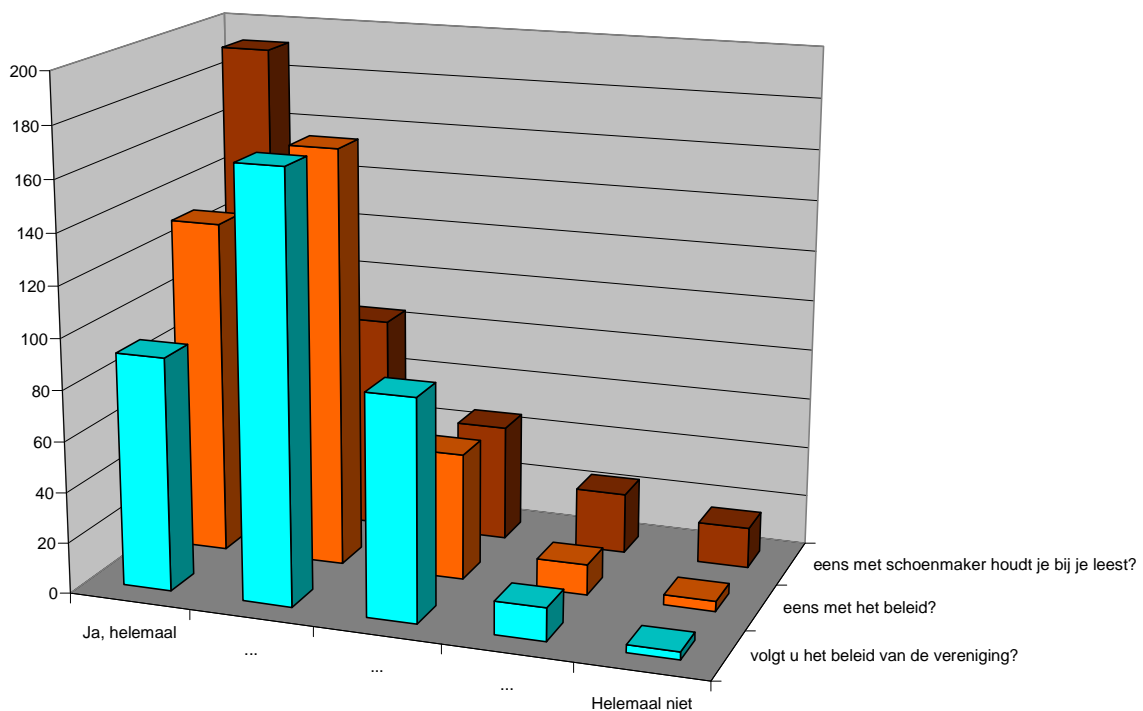
Uit de antwoorden blijkt dat de vaarbepeningen verschillend worden beoordeeld. De leden die vinden dat de vaarbepeningen zijn toegenomen zijn in de minderheid (terwijl is aangetoond dat dit wel het geval is) Bij deze vragen heeft ook een flink deel van de respondenten aangegeven het antwoord niet te weten. In grote lijnen vinden de respondenten niet dat beperkingen voor Wadvaarders groter zijn dan ten opzichte van andere recreatieve gebruikers, maar wel ten opzichte van beroepsmatig gebruik. Overigens vonden de meeste respondenten dat ze dit niet konden beoordelen. De erecode is goed bekend en wordt ook

gewaardeerd. De respondenten vinden wel dat de Wadvaarders zelf zich hier wat beter aan houden dan de andere gebruikers. Ook hierbij is weer het beeld dat beroepsmatig Wadgebruik hier minder goed scoort. Je houden aan de erecode levert maar heel beperkt problemen op.

Een behoorlijk aantal leden heeft wel eens contact met een terreinbeheerder gehad. Bij deze contacten is slechts in een klein deel van de gevallen sprake van corrigerend optreden. In de meeste gevallen gaat het gewoon om een praatje.

6. De vereniging

De enquête heeft natuurlijk tot doel de betrokkenheid en waardering van de leden bij de vereniging te onderzoeken. Daarover is dan ook een groot aantal vragen gesteld. Figuur 13 en tabel 12 behandelen het beleid van de vereniging zoals dat in de jaarvergaderingen is bekrachtigd. Deze vragen hebben vooral tot doel om een beeld te krijgen van de representativiteit van de jaarvergadering.

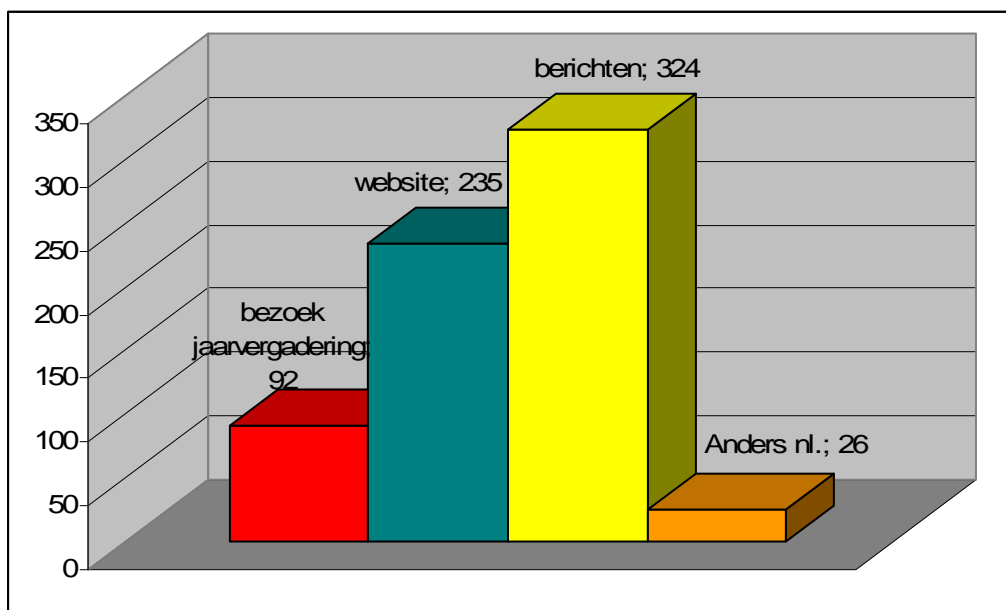


figuur 13, Waardering van het gevoerde beleid

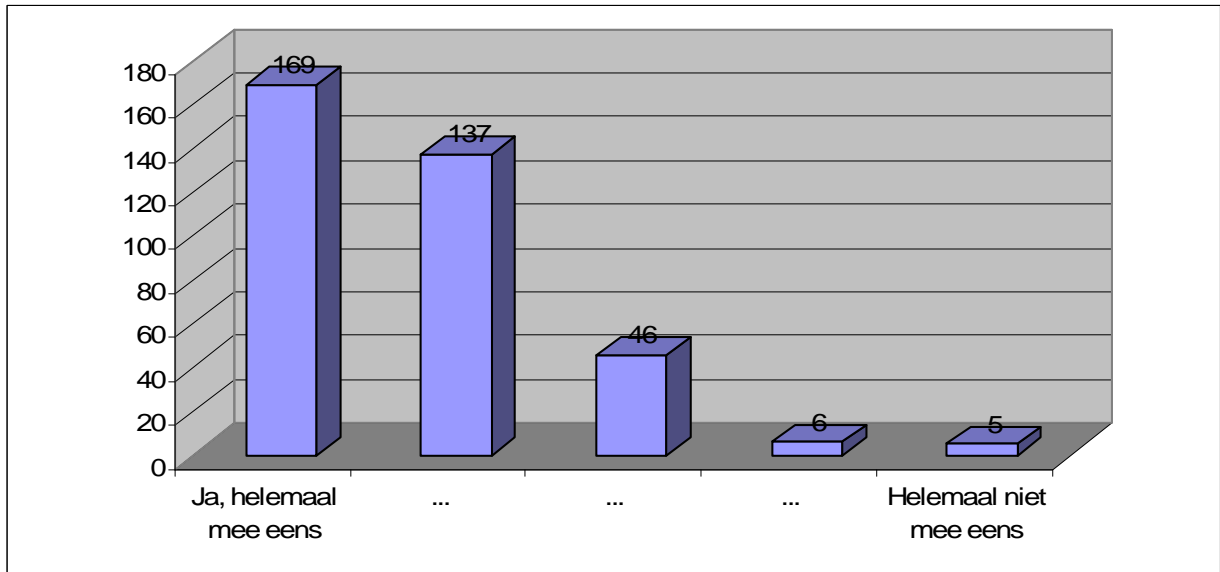
	meer actie moeten voeren?		meer moeten doen aan "leren varen op het Wad"	
Ja, helemaal mee eens	31	9%	65	18%
...	88	24%	99	27%
...	157	43%	103	28%
...	67	18%	57	16%
Helemaal niet mee eens	20	6%	39	11%

Tabel 12 “Vindt u dat de Wadvaarders”

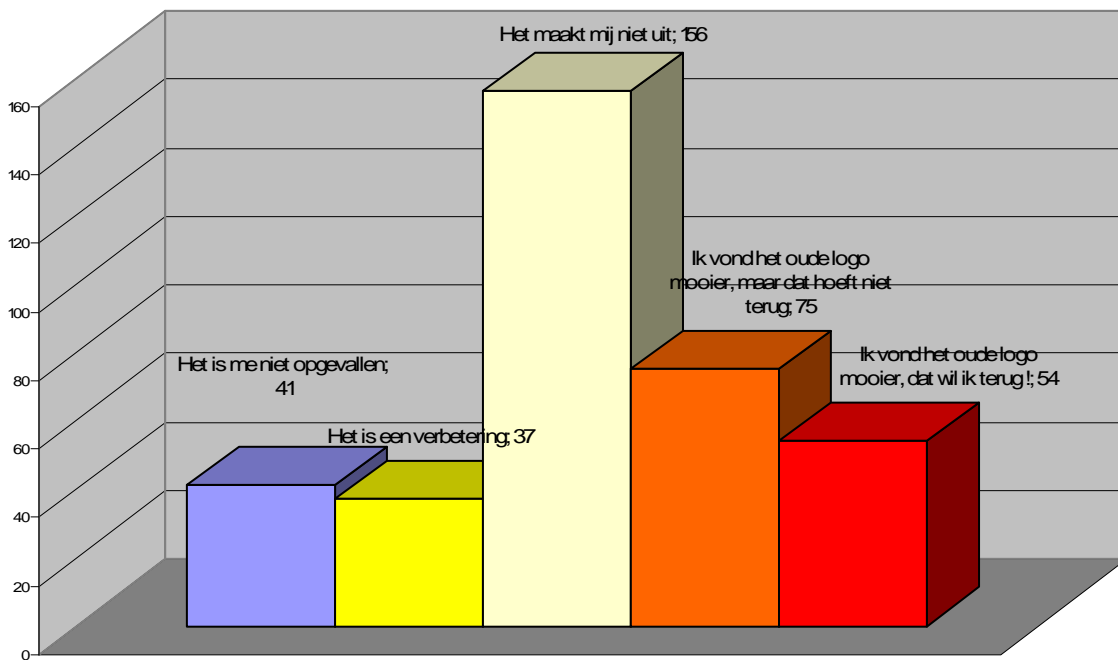
Figuur 14 t/m 16 gaan over de rol van het bestuur en de waardering daarvan. Figuur 16 en tabel 13 gaan over het Wadvaarders logo. Uit de open antwoorden blijkt dat een aantal leden niet begrijpen waarom deze vragen überhaupt worden gesteld. Ze zijn van een heel andere orde dan de overige vragen. De reden om dit onderwerp op te nemen is dat het nog steeds tot discussie leidt, zowel op de jaarvergadering als op het forum van Wadvaarders.nl De tabel over het verband tussen leeftijd en waardering van het logo is opgenomen omdat de aanpassing van het logo deel uitmaakte van een communicatiestrategie die gericht was op verjonging van de vereniging.



Figuur 14 “hoe volgt u wat het bestuur doet?”



Figuur 15 “Vindt u dat het bestuur de belangen van de vereniging goed behartigt?”



Figuur 16 “Wat vindt u van het vernieuwde logo?”



Wat vindt u van het logo	Gemiddelde geboortejaar	Aantal jonger dan	
		50	40
Het is me niet opgevallen	1951,5	9	2
Het is een verbetering	1950,8	8	1
Het maakt mij niet uit	1950,8	31	10
Ik vond het oude logo mooier, maar dat hoeft niet terug	1949,7	5	1
Ik vond het oude logo mooier, dat wil ik terug !	1947,3	5	1

Tabel 13 Verband tussen leeftijd en logokeuze

Uit figuur 13 blijkt een brede ondersteuning van het verenigingsbeleid tot nu toe. Het beeld op de jaarvergaderingen dat er ook kritische geluiden zijn over dit beleid komt ook naar voren, de verhouding tussen “critici” en “ondersteuners” verschilt echter niet significant van de besluitvorming op de jaarvergadering. Uit oogpunt van legitimatie van het beleid lijkt het dus niet nodig te proberen de opkomst op deze vergaderingen drastisch te verhogen. In het volgende hoofdstuk wordt nader ingegaan op de jaarvergadering.

Op de vragen over de “nieuwe” beleidsrichtingen: meer actie en meer “leren varen” komt een vrij verdeeld beeld naar voren. De meeste respondenten kiezen hier voor een neutraal antwoord. Dat neemt niet weg dat “actiegerichtheid” nog steeds wel leeft.

Het bestuur kan rekenen op brede steun vanuit de leden. De beantwoording van deze vraag vertoont een grote parallel met de vraag over het gevoerde beleid, zij het dat de respondenten nog iets geprononceerder zijn in hun uitspraak.

De vragen over het logo geven een verdeeld beeld. Ook hier kiezen de meeste respondenten voor een neutraal antwoord. Maar het aantal respondenten dat het een verbetering vindt blijft wel achter bij de respondenten die dat niet vinden. Uit tabel 13 kan een beperkt verschil in waardering gevonden worden tussen “oudere” en “jongere” leden. De leeftijd van degenen die het oude logo mooier vonden ligt hoger dan van hen die hierin neutraal zijn of het nieuwe logo meer waarderen.

7. Communicatie met de leden

De communicatie met de leden is de kurk waarop de vereniging drijft. Tabel 14 t/m 16 gaan over de jaarvergadering en regionale bijeenkomsten. Omdat deze door veel respondenten niet bezocht worden is het aantal antwoorden kleiner dan bij andere vragen. Tabel 17 t/m 19 gaan over “Berichten” en “Wadvvaarders.nl”. Tenslotte is nog een vraag gesteld over “leren wadvaren”

	jaarvergadering		regionale bijeenkomst	
nooit	220	60,61%	271	74,66%
1 keer	51	14,05%	43	11,85%
2 keer	27	7,44%	23	6,34%
3 keer	20	5,51%	12	3,31%
4 of meer keer	45	12,4%	14	3,86%

Tabel 14 Hoe vaak heeft u een jaarvergadering of regionale bijeenkomst bijgewoond?

	informele deel interessant?	formele deel voldoende interessant?	duurt te lang	voldoende invloed
Ja, helemaal	50	20	4	43
...	58	50	34	40
...	22	47	47	43
...	5	20	34	10
Helemaal niet	8	6	24	7

Tabel 15 “waardering van de jaarvergadering” (aantallen respondenten)

	Jaarvergadering		Regionale bijeenkomsten	
	N	Perc.	N	Perc.
Antwoord				
Om andere leden te ontmoeten	72	50,35%	28	30%
Voor de gezelligheid	49	34,27%		
Om ervaringen over het Wadvaren met elkaar uit te wisselen	73	51,05%		
Omdat het geboden programma mij interesseert	74	51,75%		
Omdat ik het beleid van de vereniging wil beïnvloeden	23	16,08%		
Omdat ik belangstelling heb voor wat er in de vereniging gebeurt	109	76,22%		
Omdat ik met mijn partner daar naartoe wil	13	9,09%		
Omdat er een leuk programma is voor onze kinderen	7	4,9%		
Omdat het lekker dichtbij is			27	29%
Anders nl.	12	8,39%		

Tabel 16: “waarom bezoekt u de jaarvergadering”

	Rond- of platbodern	Meerromp schip	Scherp Jacht dat kan droogvallen zonder wadpoten	Scherp Jacht dat kan droogvallen m.b.v. wadpoten	Scherp Jacht dat niet rechttop kan droogvallen	Anders nl.
nooit	59%	73%	56%	75%	50%	65%
1 keer	15%	18%	12%	17%	25%	17%
2 keer	8%	0%	10%	0%	19%	0%
3 keer	4%	0%	7%	8%	6%	0%
4 of meer keer	14%	9%	14%	0%	0%	17%

Tabel 16 Verband tussen bezoek jaarvergadering en soort schip



Bij de bezoekers van de jaarvergadering zijn de bezitters van schepen die makkelijk kunnen droogvallen sterker vertegenwoordigd. De leden van de jaarvergadering denken niet heel veel anders over “leren varen op het wad” dan de leden die de jaarvergadering niet bezoeken.

	Jaarvergadering		Regionale bijeenk.	
	N	perc.		perc.
Het is te ver weg	76	27%	67	25%
Het kost me te veel tijd	64	23%	98	36%
Het programma boeit me niet	13	5%	40	15%
Ik heb daar toch geen invloed	6	2%		
Ik hou niet van vergaderen	62	22%		
Anders nl.	61	22%	102	38%
totaal	282		307	

Tabel 17 “waarom bezoekt u de jaarvergadering of de regionale bijeenkomst niet?”

Ja, bij goede verandering vast wel	16	7,27%
...	21	9,55%
...	89	40,45%
...	34	15,45%
Neen, ook niet als het hele programma verandert	60	27,27%

Tabel 18 “zou u de jaarvergadering wel bezoeken als...”

De jaarvergadering en de regionale bijeenkomsten worden door de meeste respondenten niet bezocht. De respondenten geven daar meestal een praktische reden voor. Een klein aantal (samen 7%) geeft een inhoudelijke reden om de vergadering niet te bezoeken. Zij die de jaarvergadering wel bezoeken waarderen deze bijeenkomsten veelal. 58 % vindt dat ze daar ook wel voldoende invloed hebben, 12% vindt dat niet (30% neutraal). Uit tabel 16 blijkt dat de leden met droogvallende schepen op de vergaderingen wat frequentere bezoekers zijn dan leden met andere schepen. De verschillen zijn niet significant (bovendien gaat het bij de niet makkelijk droogvallende schepen om kleine aantallen).

Bezoekt u Wadvaarders.nl			Leest u de berichten		
nooit	11	3%	altijd helemaal	308	85%
heel af en toe	182	50%	soms/ gedeeltelijk	55	15%
tenminste 1 x per maand	139	38%	nauwelijks, niet	0	0%
tenminste 1 x per week	19	5%			
meerdere keren per week	12	3%			

Tabel 19 “gebruik Wadvaarders.nl en berichten”

Vindt u de berichten een aantrekkelijk blad?		
Ja, erg aantrekkelijk	108	30%
...	163	45%
...	71	20%
...	16	4%
Helemaal niet aantrekkelijk	5	1%
vindt u Wadvaarders.nl informatief?		
Ja, erg informatief	118	34%
...	145	41%
...	79	22%
...	8	2%
Helemaal niet informatief	2	1%
Vindt u Wadvaarders.nl informatiever worden?		
Ja, helemaal	62	18%
...	112	32%
...	162	46%
...	9	3%
Helemaal niet	7	2%

Tabel 20 “Waardering Wadvaarders.nl en Berichten”

De Berichten worden goed gelezen door de respondenten. Bij Wadvaarders.nl is dat een stuk minder. Beide media worden goed gewaardeerd. Voor Wadvaarders.nl is ook een vraag over de ontwikkeling van de website gesteld omdat ook dit een vaak terugkerende discussie is. Het blijkt dat de meeste respondenten hier voor een neutraal antwoord kiezen. De rest ziet in meerderheid een positieve ontwikkeling.

Ja, helemaal mee eens	82	23%
...	97	27%
...	97	27%
...	41	11%
Helemaal niet mee eens	46	13%

Tabel 21 “Ik vind dat de vereniging actief nieuwe wadvaarders moet helpen te leren Wadvaren”

	Ja, helemaal mee eens	Helemaal niet mee eens	
Bezoek jaarverg.						
1. nooit	11% (40)	14% (53)	20% (75)	9% (33)	5% (19)	60% (220)
2. 1 keer	3% (11)	5% (20)	2% (9)	1% (5)	1% (6)	14% (51)
3. 2 keer	1% (4)	3% (11)	1% (5)	1% (5)	0% (2)	7% (27)
4. 3 keer	1% (4)	0% (3)	1% (6)	1% (6)	0% (1)	5% (20)
5. 4 of meer	1% (6)	3% (12)	2% (8)	2% (8)	3% (11)	12% (45)
Totaal aantal:	17% (65)	27% (99)	28% (103)	15% (57)	10% (39)	100% (363)

Tabel 22 verband tussen bezoek jaarvergadering en de vraag of de Wadvaarders meer moeten doen aan leren varen op het Wad.

De vraag of de Wadvaarders zich educatief moeten richten op Wadvaren is ook een steeds terugkerende discussie en daarom opgenomen in deze enquête. Het blijkt dat de meesten hierin een neutraal tot positief antwoord op geven. Maar er is ook een substantiële minderheid tegen “leren varen op het Wad”. De leden die frequent de jaarvergadering bezoeken zijn hier in meerderheid tegen. De leden die nooit de vergadering bezoeken zijn in meerderheid neutraal tot positief hierover.

Auteur: Eilard Jacobs

Programmatuur: Isiz Amsterdam

Adviezen: Dieks Smit



Bijlage 1

Open antwoorden

Vraag 1 “waarom vaart u graag op het Wad”

afwisselend, spannend en avontuurlijk varen is
al deze reden voor ons gelden
alle antwoorden hierboven
alle bovengenoemde elementen, vanwege het zeilen en varen en omdat het
enige Nederlandse natuurgebied betreft waar door het getij de wilderness ervaart.
alle punten hierboven van toepassing zijn behalve (vaak) de rust
de kinderen het leuk vinden
DIT EEN OERGEBNOEGEN GEEFT DOORDAT HET EEN HEEL ELEMENTAIRE VORM VAN ZEILEN
IS
en omdat mijn schip hiervoor gemaakt is; hier ben ik alleen van mezelf
afhankelijk en voel ik me één met de natuur
door het zoute water de golven anders zijn
Eigenlijk alle punten wel
er altijd op het wad een rustig plekje te vinden is, ook tijdens de zomerpiek
het altijd al getrokken heeft
het beschermd zee-varen is
het echte gevoel van vrijheid
het een beschutte route is naar de oostzee
het een uniek gebied is dat blijft trekken
het fantastisch is, helemaal het einde!
het het mooiste vaargebied van Nederland is
het je hoofd leegmaakt
het leuk is een route te vinden tussen de ondiepten en om te ontdekken hoe die
waterbodem verloopt en wat de invloed op de stroming is.
het mooi varen is
het mooiste vaargebied van Nederland vindt en er speciaal voor verhuisd ben om
er vlakbij te zijn
het spannend varen is.
het stoer is en een uitdaging om met een kleine boot je eigen weg te zoeken
Het tij beleven en rekening houdend met het tij
het varen met een platbodem op de waddenzee romantisch en avontuurlijk is.
het wad het mooiste stukje nederland is!
het wad vrij dichtbij is
ik daar gelukkig ben
ik daar vrienden tegen kan komen
ik een staande mast heb hoog 17m
ik er heerlijk vis vang en mosselen eet
ik er naast mijn werk, mijn hele leven rust heb kunnen vinden
IK ERNAAST WOON
Ik filmmaker ben
ik graag zelfstandig beslissingen neem
ik het avontuurlijk vind
ik me dor heel vrij voel
ik op een waddeneiland woon
ik op Schiermonnikoog woon
ik terug wil naar mijn jeugd



ik vaar bijna nooit op het wad
Ik wadvaarder ben
ik wadvaren een uitdaging vind
leuk navigeren
mijn boot in Zoutkamp ligt, en vanuit deze unieke plek je zo het wad op kan
mijn zeepunter er zo van houdt...
omdat het zilt ruikt
OMDAT IK DAT AL 50 JAAR DOE
ook nog contact maken met "lotgenoten"
ook nog eens lekker zeilen
op doorreis naar Oostzee
prettige tocht voor platbodem naar Oostzee
te ervaren dat er nog echte natuur is.
vanwege het leuke contact met platbodemvaarders
varen op stroom een extra dimensie geeft
variatie in varen en omstandigheden

Vraag 5 “vaart u op het Wad doorgaans met” Anders nl.

50 % met partner, 50 % met vrienden
afwisselend als bovengenoemd behalve met gasten
afwisselend met mijn familie of vrienden
altijd met partner, soms ook familie en vrienden
gezin, partner, familie en vrienden
meestal met partner en soms met partner en vrienden
met gasten en partner
met gezin ,familie en vrienden
met mijn collega-filmer
met partner en met gasten
met partner, gezin, vrienden
met partner,familie en vrienden
met zoon
soms met partner
zeekajak sectie
Zeer afwisselend met partner/gezin/alleen/vrienden
zonder vrouw met kinderen en hun vrienden
zowel met partner, met gezin als met vrienden
zwager

Vraag 6: wat voor boot heeft u, anders n.l.

platbodem (3 keer)
catamaran (2 keer)
motorsailer (2 keer)
Beide motor en zeilboot
binnenvaartscheepje
Cornish Crabber en een Groninger Tjalk
Grundel
Grundel (platbodem)
historisch bedrijfsvaartuig
hurzeilboot



kano
Lemster vissermansaak
motorsailer staverse kotter
motorsailor
motorvrije zeepunter (zeilen, roeien, bomen, jagen)
motorzeiler
motosailer
nu motorboot, vroeger zeilboot
platbodem zeil
platbodem, bouwjaar 1907, zeil en motor
platbodem, visserman lemsteraak
schip! zeilschip, platbodem (lemsteraak van 109jr)
sinds mijn lemsteraak verkocht is even geen boot
tjalk (woonschip)
woonboot
zeekajak
zeeschouw
zeiljacht
zeilkotter
zeiltjalk
zowel een zeil- als motorboot

Vraag 7 Welk type zeilboot heeft u? anders nl.

Kimkieler (3 keer)
Drascombe Coaster (2 keer)
jacht met kimkielen (2 keer)
kimkielen (2 keer)
catamaran
Deense Smakke
dooskiel
kielmidzwaardboot
kotter met kimkielen
kotter met midzwaard
moderne platbodem
motorsailer met kimkielen

nabouw deens jacht 1886 met kielbalk, kan goed droogvallen
ophaalbaar midzwaard
ovni32
SLOEP MET KIMKIELEN
traditioneel engels gaffelkottertje

Vraag 37 Ik vind de erecode helemaal niet zinvol want.....

er wordt niet gehandhaafd
er zijn steeds meer gebieden afgesloten o.a. het rif/deze
methode van werken
spreekt mij niet aan
ik vraag mij af of dit richting overheid een echt positief
resultaat voor leden



van de vereniging heeft
inlaten pakken!
wadlopen is te beperkt toegestaan
wordt tegen ons gebruikt

Vraag 43 opmerkingen over de erecode:

Beheersschepen varen vaak met veel geweld vlak voor of na laag water over de nog niet bevaarbare geulen de politie kan ik me mateloos aan storen door hoge snelheid door de gulen te ragen lekker stoer doen
De overheidshandhavers zijn het meest in overtreding. Vraag 41 t/m 44
De strekking van de erecode heeft uiteraard meer betrekking op de gebieden buiten de grote vaargeulen. Niet voor alle beroepsvaart is de erecode derhalve even relevant. Wat mij wel ergert is het enorme motorgeweld en grote snelheid waarmee schepen zich daar voortbewegen.<ingekort>
Droogvallende charter brengt wel erg veel publiek op de been op het wad. Net zoals de groepen wadlopers in de code zou ook -voor beorpesvaart vooral- meer beperkingen moeten komen voorveel te snel varen los lopende honden, charter schepen die droogvallen en niet ankeren en later met veel motorgeweld zich weer van de plaat afspelen en een groot gat achterlaten.
Wij zien zelden dat mensen zich ongewenst gedragen

Gedrag 8

een deel van de zeehonden beurt altijd zijn kop op: de wakers! Dus alles wat daarover in de erecode staat is KUL!
Afschaffen die belachelijke naam erecode die irritatie opwekt. Het zijn gewoon gedragsregels
Als wij afspraken maken behoort de "regering" dat ook te doen.
het milieueffect lijkt mij klein
Hmm, lijkt overbodig
hoog "padvinder"gehalte, wel erg braaf.
iedereen met gezond verstand 'gedraagt zich', daar heb ik geen erecode voor nodig
Is gedeeltelijk in strijd met het willen gebruiken op een goede en verantwoorde manier van het Wad.
Is ons mi onnodig opgedrongen door de "overheid".
Los laten lopen van een hond moet kunnen als er geen vogels of zeehonden in de buurt zijn
loslopende kinderen en mensen leveren meer last op dan loslopende huisdieren
mooi dat ie er is maar nauwelijks te handhaven
Nederland calvinistisch regelland
niet altijd zinvol
niet meer dan gezond verstand gebruiken, goed voor beginners
Overbodig of boemerang
Overdaad
Restect voor de natuur maar ook voor elkaar !
Sommige verboden flauwe kul, zoals verbod tot vliegeren als dat vanaf het strandwel mag en verbod verf op opbouw bij te werken
symboolpolitiek
we zijn NIET te dichtbij als EEN zeehond zijn kop op steekt, zeker niet in geulen waar ze aan passanten gewend zijn.
zoals met alle andere afspraken en regels zijn nederlanders van mening dat zij een uitzondering zijn en dat de regels vooral voor anderen zijn.
als je een hond mee hebt is het wel eens lastig volgens de letter, niet voor mijn gevoel als ik vind dat ik geen overlast geef

Kritisch 23

ik vind dat als iedereen zich een beetje netjes gedraagt er geen problemen met de omgeving hoeven te zijn we leven met 17 miljoen mensen in een veel te klein gebied en dat betekent compromissen waarbij de mens als eerste komt.
Spreekt vanzelf. Zo gedraag je je uit jezelf al, zou niet in een foldertje hoeven voor ons overbodig!

Overbodig 3

De erecode i.p.v. bijv. de 200-meter-regel is voor velen een vooruitgang. Ik heb mij aan de 200-meter-regel nooit iets gelegen laten liggen
De erecode is prima maar de waddenzee moet door iedereen die zich aan de erecode houdt gebruikt kunnen worden.
Zeehondenpopulatie en vogepopulatie wordt niet beter door afsluiten van (delen van) de Waddenzee, mens + dier horen daar

DE erecoede zou misschien wet moeten worden. Waardoor de erecoede bij iedereen bekend zou moeten zijn en dan overlast aangepakt kan worden, en we zodoende toch de vrijheid houden om te wadvaren.

Dit is de enige manier om te kunnen blijven genieten van ons Wad!

Door de bank genomen goed toe te passen.

Een prima handleiding en instrument, maar geen absolute waarheid

Een prima zet om met minimale bemoeienis maximaal van het Wad te kunnen genieten

Goed dat deze code er gekomen is waardoor de 200 meter regeling er niet gekomen is.

Goed dat deze erecoede er is

goed werk

goede zaak ter bescherming van de natuur

Goede zaak, hulde voor het beleid van de ver. van wadvvaarders in deze zaak

goede zaak; sterk voor blijven maken en goed uitdragen naar de rest van Nederland om te laten zien hoezeer het wel en wee van het Wad ons aangaat

Idee is goed

Ieder die deelneemt aan de natuur op het moet het respecteren dat wij daar goed mee om moeten gaan.

Ik vind de erecoede redelijk basaal: normaal handelen met gebruik van je verstand

Ik vind het een intelligente oplossing. We doen ons best om ons in het overleg staande te houden.

In ere houden! Evaluatie aan de overheid aanbieden zodat ze dat niet vergeten?

is behoud van de beperkte vrijheid

is goed werkbaar [preventief]

misschien blijven evalueren

moet meer bekend worden in de havens naar andere schepen

Pragmatische oplossing voor een lastig probleem

prima

Prima regeling, Zie artikel in laatste Spiegel der Zeilvaart

uitermate belangrijk anders raken wij alles kwijt

Uitstekend idee in stand houden en handhaven

Uitstekend initiatief om als gebruikers zichzelf zinnige regels op te leggen,

dit vast te leggen en proberen om de regels "wet" te maken

Vooraf zinnig om te laten zien dat er iets is. Wij bevaren het wad sowieso met minimale overlast.

Voortreffelijk, mag nog best breder gepropageerd

overtredingen behoudens loslopende hond, echter toen geen verstoring (volstrekt kale zandplaat alleen droog bij LLW)

Daarom antwoord ik positief

We nemen het vrij gemakkelijk dus houden zo. Mooi initiatief waarvan je hoopt dat de overheid wat bedaard

Wordt overal erg gewaardeerd en hopelijk ook nageleefd

zijn prima

Zou niet nodig moeten zijn

positief 37

Bij vraag 41..44 hoort ook de mogelijkheid weet niet nu heb ik maar midden gegeven als ik het niet wist

bovenstaande vragen: weet niet

aanvankelijk niet beantwoord, maar kon daardoor niet verder. Correcte antwoord

is onbekend, geen mening

Ik heb eigenlijk geen zicht op hoe andere wad gebruikers met de erecoede omgaan.

daarvoor varen wij nog te kort op het wad, en hebben wij te slechte zomers gehad tijdens onze vakanties.

IK WEET NIET WAT ANDERE CATEGORIEËN UITSPOKEN

ik weet niet wie lid is

Kan vragen 41 t/m 44 moeilijk beoordelen, is vooral een gevoelsmatig oordeel

Kom niet veel op het wad en wat een ander daarop doet heb ik geen zicht op.

Vaargebied Delfzijl-Borkum en Duitse wad; geen mening over vragen 41 t/m 44: ken geen andere wadvvaardersleden.

vraag 39. je vergist je wel eens... vraag 41-44 weet niet, zie zelden

wat heeft het voor zin om te oordelen over andere gebruikers van het wad?

Opmerkingen over de vragen 13

erecode op de Eems??? is een stukje niemandsland waar hard gevaren wordt door snelle catamarans (passagiervervoer)

Het gaat mij meer om de geest dan de letter

Het geeft aan dat je je beseft dat je GAST bent in dit gebied. respecteert als een indiaan.

Ik begrijp het vliegerverbod niet. Ook al omdat ik nog nooit een vlieger op het Oostelijke Wad heb gezien

Liever wat meer mogelijkheden bij havens en voor droogvallen

meer in de publiciteit

Nog te onbekend bij niet leden

diverse opmerkingen 7

Geen 16

Vraag 44 heeft uw wel eens contact met een terreinbeheerder gehad, waarover

afgesloten gebieden

bepalingen betreden wal

dat ik niet van mijn boot af mocht omdat vlakbij een gesloten gebied lag

droogvallen onder Rottumeroog

droogvallen op de Engelsmanplaat

Ergens niet verondersteld niet mogen zijn

gesloten gebied

gesloten periode, 4 uur te vroeg geankerd voordat periode afliep

grens verboden gebied

Het feit dat de kwelder nog afgesloten was

ligplaats wel/niet in verboden gebied.

11 keer (mogelijk) liggen in afgesloten gebied

commentaar op ankerplaats

controle

Dat ik niet meer op de platen mocht kamperen. Daarom van kayak overstapt op bootje met overnachting aan boord

een aanlanding op de razende bol voor de tijd van 10 min en de rp wist niet hoe snel ze naar ons toe moesten komen

een loslopende hond van een ander schip

Engelsmanplaat 2008/ten onrechte weggestuurd door een arrogante alternatieve student

het niet aangeliend zwemmen van de hond

hond naast de boot

hond van schip gesprongen, direct aangeliend.

LOPEN LANGS LAAGWATERLIJN

of ik wel legaal was drooggefallen (2x bij de koffieboonplaat)

onze hond die een rondje om het schip rende voordat wij hem aanlijnden

verstoring van vogels, (niet door ons)

12 controle

de erecode

de natuur, erecode, afgesloten gebied

erecode

Of we de erecode kenden

overhoring over de erecode

5 erecode

droogval locatie / informatie

het uitreiken van een folder

Hij kwam 'voorlichten' lees: controleren

voorlichting door bemanning huisje Engelsmanplaat

4 informatie



broedsucces sterns

de vogels die we konden waarnemen

Fauna beheer.

KOFFIEBONENPLAAT 2008, ik dreeg een 5-uur wandeling door de kwelder uitgestippelt, tussen de in gebruik zijnde l

Mijn hond die aan de lijn een zieke meeuw pakte

vogels

vogels tellen

wulpen

zwarte stern bij Rif

9 natuur

ik was in overtreding bij Rottermerplaat

lopen op Engelsmanplaat bij HW

loslopende honden

rondlopen rond hoogwater

varen in verboden gebied

verstoring zeehonden op plaat

6 overtreding

bezoek vogelwachters

boeien die ver van de vaargeul aflagen

de engelmansplaat (hun bezocht)

Dellewal

een praatje

Engelsmanplaat

erover eens zijn dat zeilschepen niet veel verstoring geven.

Gedag zeggen

gedrag op het wad

gewoon een praatje

gezellig praatje en uitleg over de erecode

informatie

koetjes en kalfjes

maghetofniet, mooihierhe

mijn initiatief, belangstelling tonen

mogelijke verstoring bij walbezoek

of ik wel in m'n blote kont mocht zitten

rottumerplaat

Standaardvissen

toeval

van alles en nog wat

Verstoring door droogvallers in het algemeen op de Koffieboonenplaat.

vogelkijken op de engelsmanplaat

wandelen op vliehors

wanneer van boord gaan ivm fouragerende vogels

wegslepen van zeiljacht met kapotte motor

Zin en onzin van willekeurige grenzen en paaltjes

26 praatje

Ja, dat ging over :

niets

niks

Vraag 54 hoe volgt u wat het bestuur doet, anders nl.

kranten (2 keer)



actief in overleg gremia
contact bestuurders
Convenantsoverleg
de media
ik ken Maarten Snel persoonlijk
lezingen
lidmaatschap wadvaarders
maar na vorig jaar wsch niet meer
Mailing
media
mondeling
nauwlijks
onderlinge discissies & mails
overige bijeenkomsten, pers
pers
persoonlijk contact
persoonlijke info
regio bijeenkomst
regiobijeenkomst bezoeken
Regionaal Wadvaren
soms jaarvergadering
Uit de krant
Volg website eigenlijk wat te weinig
we praten met elkaar

Vraag 56 welke onderwerpen zouden nog meer de aandacht van het bestuur moeten krijgen

(nog ongesorteerd)

geen (3 keer)

het gaat prima met wat het bestuur onderneemt

- meer info over hoe elders in de wereld met "wadden" problemen wordt omgegaan. - meer bekendheid geven aan slecht LNV-beleid
- saamhorigheid in de vereniging bevorderen in plaats van polarisatie als beleidsmodel hanteren. - verbetering voorzieningen en ruimte voor platbodems/wadvaarders in de havens.

?

1. praktijk wadvaren, routes, etc. 2. inzetten voor herstel/nieuwe kleinschalige waddenhaventjes; bv paesens-moddergat, de kocksdorp, noordpolderzijl

1.vaarsnelheid beperking, bv. nabij Groene strand, zodat daar veilig kan worden drooggevallen 2.proberen dat Luchtmacht niet meer tijdens de zomermaanden Vlieland bombardeert

aanschaf en zinloos dus verstorend Aanschaf en gebruik van gemotoriseerde voer en vaar tuigen door zo genaamde beschermende en andere van overheidswege-door ons dus-betaalde instanties.

aantasting van natuurrijkdom en natuurdiversiteit op het Wad die voor mij afbreuk doen aan de beleving van het Wadvaren. Volgens mij heeft de kokkelvisserij veel Wadleven vernietigt. Dat doet afbreuk aan mijn vaarplezier.

ad vraag 55 kost centen en is geen verbetering, terugdraaien ook niet. Ad vraag56: wat meer tijd voor de "lessen tijdens de jaarvergadering en wat minder "vrij om te leuteren"

al die prietpraat over 'kwetsbaarheid'



andere wad vraagstukken, die direct het vaarplezier kunnen bedreigen of juiste verbeteren.

ankerplek bij Rottum toegang tot Rottum Verboden bij Blauwe Balg toetsen Bebakening(prikken) op het Westelijk Wad. b.v. Gasboeiengat, Binnen Breesem, Foksdiep. Dat deze verbeterd wordt.

Beperkingen v.w.b de gebieden waarin gevaren of drooggevallen mag worden. betere lozingstijden in Noordpolderzijl zodat de geul zichzelf diep houdt Bevorderen oprichting van een soortgelijke vereniging voor het Zeeuwse getijdengebied, bijvoorbeeld door in of nabij dit gebied woonachtige leden van de Wadvaarders te bundelen en te begeleiden daarbij. In de Zeeuwse delta gelden namelijk veel strengere beperkingen met betrekking tot ankeren en droogvallen dan in het Waddengebied, zonder dat dit naar mijn idee duidelijk wordt gemotiveerd (is de delta dan zoveel kwetsbaarder dan het Wad) en overigens ook zonder dat er een haan naar kraait.

Communicatie naar de leden; hou je aan de beleidsnota, ipv eigen hobbies najagen en andere zaken geen aandacht geven; hou je aan je eigen regels en statuten, stop met al dat sjoemelen; onderdruk het pekineses gedrag tov RWS/LNV, prostituteer het wadvaardersgeweten niet om maar met hoge heren om te kunnen gaan.

communicatie vanuit de vereniging over de standpunten van de overheid en hoe we betutteling tegen kunnen gaan

contacten met en ondersteuning van onze Duitse zustervereniging de locaties waar je met hoogwater nog net overheen kunt. Dus meer info over het echte wadvaren. Maar wat er door leden is aangeboden is al erg mooi.

De mens is ook onderdeel van de natuur, geen toeschouwer.

de overvolle jachthavens

de salamitactiek van de overheid om ons te beperken

de verraderlijke mosselkweekvloten die met een beetje zee haast onzichtbaar zijn, en niet op de kaart staan. Je zal er maar door de stroom en wind tegenaan gedrukt worden...

De wadden is breder dan alleen het nederlands deel. Plaatsen van Informatie over Duitsland en Denemarken zou kunnen.

Droogvallen Dellewal Beperking golfslag bij droogvalplek groene strand tot 500 meter vanaf het havenhoofd

droogvallen op de dellewal

Duidelijker maken wat het bestuur doet. Door middel van berichtgeving op de website.

educatieve activiteiten voor beginnende wadvaarders

een ontmoetingsweekend voor wadvaarders op het water

electronische navigatie afschaffing van de betonning

Er is te veel aandacht voor het recreatief gebruik van het Wad, waardoor bestuurders de mogelijkheid hebben om in beleid ten aanzien daarvan te vluchten terwijl de echte bedreigingen van het Wad nauwelijks aan de orde komen

Ervaringen van mede wadvaarders betreffende routes buiten de betonde geulen op de website plaatsen, en niet vergeten de diepgang van het betrokken schip te vermelden. Wellicht meer overleg met Duitse vereniging van wadvaarders. Op de website een artikel doen plaatsen hoe je om kan gaan met Google earth foto's van het wad en hoe je er geografische posities in krijgt voor GPS.

Ga zo door en wees attent

Ga zo door!

Geen mening, vind het belangrijk om lid te zijn

Havens aan de landzijdige kant, zoals op het Duitse Wad. Wij vinden het raar

datje daar bijna overal naar binnen mag en in NI er niets is tussen Harlingen en Lauwersoog. Waarom geen haven in Holwerd? Veel makkelijker om vrienden ed op te pikken en of van bemanning te wisselen. Laat overheid een voorbeeld nemen aan wat er in Katwijk en Scheveningen gebeurt.

Het "echte"varen op het wad. Er wordt veel vanaf de kant over wadvaren gesproken maar relatief weinig ervaringen. Zie navigatie West en Oostelijk wad. Verweg de meeste aanwijzingen zijn royaal over de datum.

Het beleid (de code) is wellicht ook toepasbaar in Zeeland (Ooster- en Westerschelde)

Het bestuur moet meer luisteren naar de leden en minder hun eigen belang najagen.

ik ben een van de eerste 10 leden en ik voel me niet thuis in de vergaderculturen overweeg serieus om lid-af te worden

ik kan niet genoeg krijgen van tips en tricks

Ik kan onvoldoende overzien welke zaken allemaal een (economische) rol spelen in het Waddenbeleid, m.i. lukt dat het bestuur van de vereniging wel en ik stel hun actieve opstelling zeer op prijs t.a.v. ontwikkelingen.

Ik kom al 40 jaar op het wad, nog nooit zijn er zoveel zeehonden geweest...de straaljagers gieren over je hoofd op Vlieland, op de afsluitdijk knal het regelmatig en ten no van Lauwersoog vliegen de granaten je om de oren. De gasboringen vergeten we natuurlijk niet! Kortom in de gesprekken met de overheid over afgesloten gebieden moet er misschien eens een rechtszaak aangespannen worden over wie hier nu eigenlijk de grote verstoorder/vervuiler is; de overheid of de pleziervaart.

Ik vind het krantje een beetje oubollig. De website biedt voldoende mogelijkheden. Stuur de leden een mailtje als er nieuwe berichten zijn. Ook beter voor het milieu.

In de berichten. Praktische vaarinformatie.

in normale taal communiceren

informatie over actuele zaken op het wad, met betrekking tot vaarroutes, droogval/ankerplaatsen en tips

informatie over toegestane verblijfsplaatsen voor ankeren en droogvallen, zowel in Nederland als Duitsland

Interne communicatie

is het niet handiger cq. goedkoper om prikken te vervangen door verplaatsbare plastic drijfbakens?

Jeugd

kan slecht met computer omgaan heb veel interesse alternatieve routes graag met kaartje er bij

Karakterbehoud van havens. Eenvoud en doelmatigheid. Geen horeca op het wad maar achter de dijken.

ledenbinding door kennis van het wadvaren actief te verspreiden en te voorzien van instructie: cursussen en gezamenlijke leeractiviteiten

ligplaatsen platbodems in havens uitbreiden

Lijkt me prima zo. Niet elegant hoe de vorige webmaster aan de kant gezet is.

Vond dat ie het prima deed.

lijst waar je goed droog kunt vallen.

Meer actie tegen gebiedsafsluitingen. Overheid wijzen op slecht argumentatie

Meer contact en uitwisselen ervaringen met terreinbeheerders en hun

verantwoordelijke directies, m.n. LNV

meer havencapaciteit in de Waddenzee

Meer organiseren van gezamenlijke activiteiten op de wadden.

mensen wegwijs maken op het wad
 milieuvriendelijk cq motorvrij varen
 minder geitengehalte bij de vergaderingen
 Misschien het nog meer uitdragen van de erecode bij wadgebruikers die geen lid
 zijn van de wadvaarders
 mogelijkheid tot droogvallen cq ankeren in de luwte van een plaat uit
 veiligheidsoverwegingen, ook al is het daar niet toegestaan
 MZI beter bebakenen Afsluiting gesloten gebieden werkelijk (gerechtelijk)
 laten toetsen Gemeenten bevorderen droogvallen voor haven mogelijk te maken
 (Terschelling) Toegankelijkheid Noordpolderzijl ivm veiligheid bij storm etc
 nieuwe (jonge wadvaarders) de mogelijkheid bieden te gaan wad varen dmv cursus,
 workshop.
 Nieuwe leden via Zee pa's opvangen
 Nieuwe wadvaarders op sleeptouw nemen
 Of verstoring van zeehonden door wadvaarders, zich houdend aan de erecode, reden
 is voor afsluiting van diverse gebieden.
 onderricht varen op het wad
 open stellen van meer verboden gebied
 ornitologie/vogeltrek
 Paalkamperen op de platen voor kayakers zou toch ook mogelijk moeten zijn op
 sommige plaatsen. Nu val ik droog op 10 meter afstand van de plaatsen waar ik
 vroeger weggestuurd werd door SBB.
 Positieve natuurontwikkelingen op het wad zozuden meer aangegrepen mogen worden
 dat onze aanwezigheid niet bedreigend of van negatieve invloed is.
 reageren op artikelen in de media die vaak kant nog wal raken, hierdoor krijgt
 men vaak een geheel vertekend beeld van het wadvaren, en krijgt de grootste
 scheeuwer gelijk.
 regelmatig items van de erecode aan bod laten komen zodat ze beter blijven
 'hangen'
 Rehabilitatie beschadigde leden door lompe omgang met het communicatieplan
 samenwerking met Duitse (eventueel Deense) wadvaarders en organisaties
 Samenwerking met watersportverbond e.d.
 samenwerking zoeken met natuurbeheerders voor excursies in de natuur gericht op
 wadvaren. b.v Noorderleeg, bantpolder, op de eilanden, lauwersmeer. Ecomare is
 veel te duur
 sluis Lauwersoog wachtplaatsen bij Tjerk Hiddes sluis
 Sorry geen idee.
 Strijd tegen het LNV in samenwerking met andere gebruikers stichtingen /
 verenigingen verscherpen.
 tochten
 uitbreiding en verbetering faciliteiten havens
 uitleg naar leden met wie en wanneer er wordt gesproken b.v. door een
 communicatieschema
 vaar info,s
 vaarroute's op het wad voor beginners en meer actie voeren voor vrij en
 verantwoord varen op het wad
 Veilig varen. Ik ben vooral lid geworden omdat ik veel (ook recente) informatie
 over te varen tochten op het wad bij de vereniging bij elkaar sprokkel. Dat
 vindje niet in boeken; dus om niet allen te consumeren maar ook te
 doneren. Wat mij ieder jaar weer opvalt is dat er naast de ervaren wadvaarders
 mensen vaak met jonge kinderen slecht geïnformeerd zoals bijvoorbeeld over
 het weer er op uit trekken en wel zien waar het schip strand. Dat de

vereniging op komt voor de belangen van de wadvaarders vind ik het lidmaatschap ook waard.

verenigings interne communicatie en afstemming, interne ruzies zijn weinig productief en werken verstorend op de doelstellingen van de vereniging

verruiming openingstijden sluizen meer ligplaatsen in waddenhavens verkeersposten op de torens houden

Verstoringen aan de kaak stellen, zoals door snel varende motorboten die met toeristen rondscheuren en passagiers vervoeren die te belazerd zijn op de veerboot te nemen, snelle veerboten, sportvliegtuigjes, straaljagers, helikopters, zeppelins

Voldoende ligplaatsen in de havens, met name Vlieland, Ameland en Schier. Eventueel korting bedingen voor Wadvaarders. Eilanders geven elkaar nu al korting. (een Amelander mag vrij liggen op Terschelling etc.)

Vraag : 1e of jachthavens aan de Waddenzee al of niet moeten worden uitgebreid.

Heeft invloed op aantallen Wadvaarders. 2e zehonden-aantallen

vrijheid van droogval lokaties

vrijheid van droogvallen en verruiming van de vaar-restricties

bewerkstelligen Niet de hoed opzetten van natuurbescherming - we zijn een belangenvereniging van zeilers Op de Site een overzichtelijke en up to date vaarinformatie geven te verdelen in a) algemene vaar-verhalen b) algemene vaar-technische informatie c) specifieke info over dieptes, wijzigingen, tabellen, radiofrequenties, Duitse Wad, Weerberichten, getijdentabel, wavepointsupdates, VHF kanalen, ed ed

Waar wel leuk droog vallen leuke vaar routes

wadverhalen, gewoon lekker varen en zijn op het was, natuur op het wad (om van te genieten),

Wat minder tegen het beleid aan schurken, ietsjes minder polderen en wat ongehoorzamer zijn.

We zijn te defensief tegen de doorgeschoten, dogmatische regelgeving.

Incidenten worden veel te veel opgeblazen. Het weer verstoort heel wat meer dan die paar bootjes bij mooi weer.

Wellicht onder aandacht van overheid brengen dat snelle motorboten/ribs met toeristen vanaf Ameland/Terschelling vrij spel hebben in diepere vaargeulen, maar dat het kabaal veel verder draagt dan - zeg - 50 zeiljachten.

zie leren varen op het Wad

Zorg dat de groene maffia meer respect krijgt voor integrale afweging zou het niet weten

Vraag 57 “opmerkingen over deze serie vragen”

geen (16)

prima (3)

Ik denk dat de huidige 'politieke/diplomatieke' benadering goed werkt, en verwacht niet veel van 'actievoeren'

mis soms kleine toelichting van ons

5 jaar geleden voor 't eerst op het wad gevaren. nu lid geworden omdat ik weer wil gaan doen, dus weinig/geen ervaring om deel vragen goed te beantwoorden. aantal dagen op het wad is dus een (voorzichtige) schatting

Alles wat helpt om verdere regelgeving van overheden te voorkomen kan wat mij betreft onderdeel van verenigingsbeleid zijn. Verder alle mogelijke zaken die ons positief bind !

Attendeer mijn opmerking over vragen 41 t/m 45

Bij de vraag over hulp bij monitoring is het niet mogelijk om minder dan 5 keer te helpen.

Vandaar mijn neutrale antwoord

De 'tussenvragen' kun je niet beargumenterend aanklikken...

De uitstraling van het oude logo had een sterkere relatie met wadvaren inclusief droogvallen

Een aantal beleidskwesties had kunnen worden getoetst

Een enquête blijft toch naar een opinie vragen aan de geenqueteerde die hij daarvoor nog niet had. En zoals altijd kon ik niet bij alle vragen mijn ei goed kwijt. Maar niettemin ik hoop dat de enquête oplevert wat jullie ervan verwachten. En voorts ga vo

GOED INITIATIEF

Geeft een duidelijk beeld van de vaargewoontes van de wadvvaarders en hun wensen.

Geen opmerking.

Geen opmerkingen

Geen, goede zaak van tijd tot tijd de mening gevoelens te peilen.

Getalsmatige vragen of het aantal overnachtingen moeilijk te beantwoorden; zeer losse schets.

Goed, maar mis de vraag omtrent het geslacht v.d. skipper. Ik ben vrouw, dus daarom ligt ons schip nu helaas in de verkoop.. maar de Wadden zijn het mooiste gebied van NL, dus alle moeite waard

Heb mijn twijfels over de statistische waarde.....

Het beperken van ankeren/droogvallen onder de eilanden tot max 3 tijden is onzin

Het is nog even afwachten hoe het nieuwe bestuur opereert.

Het valt mij wat moeilijk sommige vragen te beantwoorden, omdat we in de fase verkeren van een boot huren (en dan telkens weer welke boot) De eindeloze zomers op het Wad zijn daardoor voorbij. Oriëntatie op een nieuwe boot is nog zeer pril!

Ik anker natuurlijk als ik droog val maar ik heb aangenomen dat met ankeren bedoeld wordt ankeren op diep water

Ik ben pas sinds begin van dit jaar lid. Daardoor sommige vragen niet of moeilijk te beantwoorden.

Ik heb niet altijd een gefundeerde mening over de vragen maar moet iets invullen.

Ik mis vragen over het rare beleid van gebruik van vuilwatertanks op het wad. Ik kan 5 nachten op het wad blijven, maar moet nu eerder een haven in om mijn vuilwatertank te legen. Het aantal droogvallers op het wad is, t.o.v. charters en beroepsvaard zo

Ik snap niet wat een vraag over het logo in deze enquête te zoeken heeft! Lekker belangrijk!

Kan niet echt alles kwijt

Lange lijst, ben benieuwd wat jullie met de antwoorden hierop daadwerkelijk kunnen doen en gaan doen

Leuk om in te vullen

Lijken relevant als basis voor het mede bepalen van toekomstig beleid.

Lof voor de inspanningen, maar deze enquête vraagt te veel (hoe weet ik of anderen zich aan de gedragsregels houden) met te weinig mogelijkheid voor het bijplaatsen van opmerkingen, en het vragen naar de postcode van de ligplaats is niet handig. De meest

Mooi en helder. Ben nieuwsgierig naar de uitslag. Succes ermee!

Net als ik zullen er wadvvaarders zijn die geen (kleine) vlag voeren zodat ik niet als lid herkenbaar ben, en dus ook aderen niet ken.

Ontbreekt vraag naar kennis van daden bestuur, zowel extern als intern. Òf in de enquête beschrijven wat dat beleid is, de lasten (ook fin. en menselijk) en de baten. Dàn pas mening vragen!

Over gebruik verf zegt de Erecode iets heel anders dan in de vragenlijst staat: schadelijke stoffen mogen niet vrijkomen is ok, niet mogen verven is flauwe kul.

Prima dat dit gedaan wordt, maar meldt niet dat dit een totaal anonieme enquête is, want ik moet postcodes invullen en een unieke inlogcode. succes ermee

Prima initiatief.

Sommige vragen heb ik aangevinkt terwijl ik graag een en ander had willen nuanceren.

Tegelijkertijd besef ik me dat dit de verwerking van de ontvangen gegevens al te bewerkelijk maakt.

Sommige vragen vereisen meerkeuzemogelijkheid

Sommige vragen zeer onduidelijk, afmetingen boot: het aantal meters in cm van 10 cm. Wat bedoelen jullie daarmee? Vraag of het aantal meters of het aantal cm, niet dan weer opdelen in 10cm. Ook raar dat je bij de meerkeuzevragen alleen helemaal mee eens o

Soms lastig te beantwoorden omdat wij nog niet zo lang wadvaarders zijn.

Soms te weinig keus. Bijv.: de Wadvaardersvlag staat mij helemaal niet aan, maar dat kan ik in de vraag daarover nergens kwijt.

Voor mij is er niet zo veel verschil tussen ankeren en droogvallen, daarom zijn de getallen wat dat betreft wat uit de losse pols. Als we droog vallen zijn we in veruit de meeste gevallen daarvoor geankerd; soms blijven we helemaal drijven, soms komen we

Wij varen op het wad om op onszelf te zijn, niet als lid van een vereniging, hoewel wij gemeenschappelijke belangen erkennen.

acties alleen als de situatie daarom vraagt

als ik op het wad voor anker ga val ik ook droog, en vice versa. Dat vertroebelt je uitkomst..

ben benieuwd naar de resultaten

de stelling "meer vrijheid" had moeten worden getoetst.

de vraagstelling is niet overal even duidelijk b.v. de vraag over de gebiedsbeperkingen, dat is puzzelen uit de antwoorden

door ligging van de boot zijn we (te) weinig op 't wad en zijn vragen over de "gemiddelden" wan lastig te beantwoorden.

fijn dat jullie naar je leden luisteren.

geen comentaar

goed om eens te polsen wat er leeft

goede actie: je bereikt ook leden die de jaarvergadering niet bezoeken en peilt daarmee de mening van een grotere groep: representatiever beeld.

goede vragen

goede zaak van het bestuur

herkenbare vragen die steeds weer gesteld worden.

ik mis heel vaak de optie weet niet. Dat maakt alle antwoorden in het midden onbetrouwbaar lijken mij goed

lijkt me bruikbaar voor het bestuur

neen

ok

opendeurtjes

prima initiatief. Verneem graag de resultaten.



schoenmaker blijf bij je leest is erg kort om de bocht. Wat wel wat niet. b.v. MZI's ? Als het voedselaanbod herstelt kan er weer meer op het wad. m.a.w. is verstoring minder schadelijk tijdgebrek gaan volgende keer verder.

vr.47: wel tellen , s.b.b. telling controleren, niet in eigen voet schieten.

vragen over "wadgedrag" anderen erg subjectief.

waarom een vraag over het logo van de vereniging naast die andere, veel meer inhoudelijke vragen? nogmaals dus die schoenmaker...

we zijn sympatisanten, kunnen durven niet impulsief ter wadvaart gaan.

Vraag 75, open antwoorden over berichten

De code dient regelmatig in de berichten te staan (als reminder).De agenda van activiteiten (regionale bijeenkomsten) doorgaan!

Doorgaan; vooral met Wadvaardersverhalen

ga zo door met mooie verhalen en info

ga zo door!

Laat het zo blijven. De kneuterigheid is juist de kracht. Wadvaarders moet vooral niet een professionele organisatie of moet zeker blijven; ervaringen van anderen en technische info

nee, mooie maat en mooie mix van verhalen

Zo als het de laatste tijd was, zag het er prima uit.

9 x complimenten

De leden meer aan het woord laten en vrijheid van meningsuiting beter toelaten.

1 keer meer discussie

als er een elektronische brief komt, dan handhaaf de papieren, want in de stoel lezen is prettiger dan achter een scherm

ALS HET EEN ELECTRONISCHE NIEUWSBRIEF WORDT MOETEN LEDEN ER OOK FOTO'S OP KWIJT KUNNEN

De papieren versie is leuk om mee aan boord te nemen, een elektronische versie leest nooit zo lekker digitaal akkoord indien nodig voor kostenbesparing anders op papier toch wel prettig!

Een elektronische versie heeft een link mogelijkheid die erg interessant kan zijn en het gebruik van de website kan stimuleren

Fijn in papieren vorm houden

Het papieren bericht via de post heeft voor mij meer "charme" dan per e mail

Ik vind het leuker om de berichten op papier te krijgen.

Je kunt hem nagelezen te hebben gelezen aan geïnteresseerden geven.Of bij een andere watersportvereniging op de wad. liever niet alleen als elektronische nieuwsbrief

maar ook de papieren uitgave moet blijven

Ook vooral de papieren versie handhaven. Mogelijk zelfs nog iets uitbreiden met info wat ook op de website staat. per e-mail

Schaf de berichten af en maak er een elektronische nieuwsbrief van.

Schriftelijk houden. Electronisch lezen gaat niet.

wij nemen de berichten mee op de boot,vandaar liever op papier

16 x elektronische (meeste liever niet)

(nog) meer praktische informatie

De meeste stukken handelen over de handel en wandel van de bestuursleden. Verder zijn er zelden stukken te vinden die wwr terug naar informatie over de natuur op het wad.

KLEINSCHALIG GARNALEN VISSSEN OP HET OOSTWAD

meer achtergrond artikelen, journalistieker

meer humor

minder incrowd en dedain voor polyester jachten svp

Niet te gezellig worden, hoeft niet, we blijven een belangenvereniging.

6 x Informatiever

Blijf, naast het de bestuurlijke informatie, eigen ervaringsverhalen publiceren.

De plek voor vaar en instructie tips. Meer verslagen van vaartochten, van ervaringen kunnen anderen leren. Tips om "e leden

Een mij wat meer aansprekende melange van "beschouwelijke" onderwerpen enerzijds en wat reisverslagen, praktisch Geen al te lange stukken. De artikelen moeten affiniteit met het wadvaren hebben.

meer verhalen van belevenissen

13 x inhoudelijke verbetering

A4 formaat met kleur

groter lettertype

grotere letters??

Its grotere letter. Ik vind tocht-verhalen wel leuk. De recode mag wel vaker herhaald worden.

omvormen tot twee x per jaar glossy met achtergrondverhalen

opmaak zou boeiender kunnen

professionelere layout en druk

7 x lay out verbeteren

Buitenlandse gastschrijvers/wadvaarders aan het woord.

Geen bestuursinvloed meer!

goede redacteurs behouden

Redactie, schrijf zelf eens wat, bijv, interview met Brandaris, schipper LNV schip, Politie, OM Leeuwarden.

themanummers: jaarvergadering/ vakantie / seizoenevaluatie.inhoud: (middel)lange termijn-ontwikkeling wad / waderv

Vaste rubrieken proberen te creëren. Waar het bestuur mee bezig is. Beginnende wadvaarders.

wellicht drie keer: vóór de Jaarvergadering, vóór het vaarseizoen en een keer daarna; verder: via de site-berichten

zorg voor een divers arikelenaanbod, niet alleen verslagen van vergaderingen e.d.

8 x redactieonele en verschijnings suggesties

Als het mogelijk is meer informatie over "afstekers" zoals ooit vermeld van het Franse Gaatje naar het inschot. Bv. over alternatieve routes lees alles aan boort

ervaringen van andere wadvaardersverwijzingen naar goede sites op het web (tips)

Ervaringsverhalen, tips.-berichten over de gemeenten die aan het wad liggen en dan specifieke hun waddenbeleid

graag wat meer reisverslagen

hw- en LW tijdenbespreking tochtenbuitenlander (wadbezoeker)vertelt

Ik zou het leuk vinden als er wat meer tips in zouden staan over mooie ankerplekjes en droogval plaatsen.

info over tochten

Leden zouden meer over hun ervaring moeten schrijven, zou zelf ook wel eens een stukje kunnen schrijven

Meer beschrijvingen van lastige plekken.

meer concrete vaarberichten, zoals diepte, verboden ed

meer reisverhalen

meer vaar info

meer vaarsuggesties voor het waddegebied en wadverhalen waar men wat van kan opsteken

Meer verhalen van wadvaarders en minder bestuurlijke priet-praat, dat is amper te lezen. Meer praktische tips voor va

Meer wadvaarders belevenissen

minder bestuurs perikelen meer wadvaren. info over kaart, routes droogval plekken etc.

navigatie buiten betonde geulen meer benadrukken

nog meer persoonlijke vaar ervaringen en verhalen

nog meer verhalen van de mensen die het kunnen.

please...minder oubollige 'leuke' scheepspraet... Er is zoveel goede info te melden

Praktische informatie. Geen kookrecepten en zeker geen Vandersmissen. Die toon!

stimuleer verslagen over wadvaar-ervaringen door leden. Prijsje (JAARLIJKSE GOUDEN PEN?)

Streven naar ingezonden stukken/verhalen

svp. niet te veel famoliereisjes

tipsverhalenwederwaardighedenmisschien een thema, tijdig aankondigen!

vaarverslagen favoriet

verkenningen onbekende gebieden

wadverhalen en reisverslagen erg leuk

Zelfde als regionale bijeenkomsten Ervaringen, Aanwijzingen, Foto's, Hoofdzaken beleid.

29 x meer vaarinformatie

Els Knol-Licht weer aanstellen

gaarne de bevrogenheid uit het tijdperk van Els Knol weer terug

Het continue hoge niveau van vroeger terug, dus niet meer redactieleden schofferen. Discussie over de core-business

Laten sommige leden eens ophouden om het vooral over vroeger te hebben

4 keer verleden (3 keer terug 1 keer niet)

Vraag 80 verbeteringsuggesties voor de website

Bij verhalen de diepgang van het betrokken schip vermelden en meer dieptegegevens,

zodat je kan uitzoeken of je er met je eigen schip ook zo kan varen

Logische indeling (zoals het eerder was bv.). Sneller en meer open over bestuursbezigheden

Meer alternatieve vaarroutes

Meer deelname van lezers. Ik mis de actieve webmaster Teun

Minder gelikt en meer inhoud

Samenvatting van routebeschrijvingen

minder plaatjes en meer praatjes

op het wad heb ik niks aan de site!

overzichtelijker

Zomogelijk ook wat meer informatie over het Duitse wad. 3.Het varen op het wad staat of valt met meer informatie voor nieuwe wadvaarders maar geen cursussen!!! (Als vraag 80 dat met "actief" bedoeld)

zoals vroeger. De redactie/toezicht van oud bestuursleden moet verdwijnen. Een dictatuur is niet gewenst

of bv een kaart met sterretjes op de localisatie van meldingen.

Weg met die bewegende header en de nietszeggende foto's bovenaan. Meer rust en een 'wad'gevoel

Vraag 82 “waarom moeten wadvaarders absoluut geen nieuwe wadvaarders leren helpen wadvaren?”

Absoluut is wat te absoluut. Zelfwerkzaamheid en betrokkenheid vind ik heel belangrijk; de motivering moet van de wad komen eventueel gestimuleerd door andere wadvaarders. De Vereniging Wadvaarders kan informatie beschikbaar stellen. Als een onervaren schipper informatie moet deze vindbaar of verkrijgbaar zijn, maar dat is wat anders dan actief willen. Betuttelend

Daar zijn andere instanties voor.

Dan wordt het te druk en zal de overheid zich er waarschijnlijk meer mee bemoeien.

Dat is niet het doel van de vereniging. Belangrijk is dat wij de mensen die op het Wad varen duidelijk maken dat het vrij is dat

het vrij en verantwoord moet, dat staat los van hoe je moet varen op het wad. Hoe met stroom e.d. om te gaan moet men leren van vrienden,

Dat moet je informeel doen, meevaren met vrienden of zo, maar niet georganiseerd en al helemaal niet door de Wadvereniging. Dat moet kleinschalig gebeuren. Bijv. een waddentocht van de ANWB past geheel niet. Dus als het die kant op gaat: contactn goede mogelijkheden.

Dat moet op eigen initiatief

Dat zoeken ze zelf maar uit

De vereniging moet geen opleidingsinstituut willen zijn. De charme van het wadvaren is m.i. het alleen doen en het zelf

Geen baat bij stimuleren toeloop. Wie wadvaren wil leren, kan dat met hulp van ervaren mensen doen, zoals het altijd
Geen opleidingsinstituut
Helpen door voorlichting, informatie op website, niet door het geven van cursussen. Eventueel wel "bemiddelen" via site
voor 1 op 1 contacten voor instructie/keer mee varen.
Het hoeft geen volks-sport te worden. Het is nu al te druk. Als mensen willen gaan wadvaren moeten ze maar wat moed
Straks gaan ze nog flottieljezeilen op het wad, een gruwel die de waterkampioen ooit probeerde!

Vraag 83 Op welke wijze moet de vereniging nieuw wadvaarders leren Wadvaren

cursus (2)

1. cursus, eventueel met brevet 2. praktische begeleiding starters

Cursus aan de wal en op het water

Cursussen over droogvallen en bijvoorbeeld "groepsweekend" op het wad met eigen schepen organiseren

Door af en toe instructieve bijeenkomsten te beleggen in de regio

In contact brengen met ervaren vaarders. Via de website

In samenwerking met andere watersportverenigingen etc. Leer/vaardagen, cursussen e.d. opzetten/geven

Instructie/kennis bijeenkomsten, schriftelijke instructie, naslagwerken etc.

Instructieve bijeenkomsten over de praktijk van het wadvaren, navigatie, weer en techniek van het droogvallen

Laat nieuwe wadvaarders zich via de website melden en vragen naar medeleden waarmee ze op mogen varen.

Organiseren van cursussen

Organiseren van cursussen in de winter en tochten (1-daags en ook meerdaagse tochten) in de zomer. Een goed voor

beginnerstocht is een oversteek Harlingen - Terschelling of Lauwersoog - Schiermonnikoog. Of een dagtocht over het

Organiseren workshops.

Praktische cursussen olv enthousiaste ervaren wadvaarders.

Wellicht door gerichte cursussen aan te bieden

aanbod cursussen, bijvoorbeeld navigatie en het organiseren van bijeenkomsten van wadvaarders op een eiland in het

cursus in praktijk en theorie

cursus aanbod

cursus avonden in de regio's

cursus en info over goede droogval plaatsen

cursus en informatie op website en berichten

cursus, workshop, evt samen met oude rotsen?

cursussen aanbieden via de berichten en de site met tips via een "vaar-verkeer-quiz.

cursussen

cursussen flottieljes maar ook individuele mentor-schepen info via jachthavens

cursussen a la scheepswijs, gewoon over de drempel helpen

cursussen organiseren; gezamenlijke vaaractiviteiten, lesmateriaal ontwikkelen

cursussen, flottielje zeilen

cursus, lezingen

gratis cursussen

met praktijkcursussen

misschien iets meer cursussen/ tips&tricks lezingen etc. Echter: niet te veel: het moet wel een beetje rustig blijven op h

mogelijkheden voor cursussen en aanbod van samen zeilen bundelen en op die manier beschikbaar stellen aan (nieuw

theoretisch en eventueel daarna praktisch onderwijs

theoretische cursus met misschien als afsluiting een korte tocht in een soort "flottielje" opzet, ieder op eigen schip, maar

schipper als flottieljeleider en een briefing van te voren.

winter-cursussen geven, opstappers meenemen, een droogval tocht organiseren. Eigen ervaringen op de site zetten. (

Gezamenlijke tochten organiseren. Simpele Familie Pinkster tocht.

workshops, vaarcursussen?

37 x Cursus organiseren oid

Afgestemd op de vraag van de nieuwe wadvaarders, die zelf kunnen aangeven wat hun behoefte is

Bijv. ambassadeurs benoemen die door aspirant wadvaarders benaderd kunnen worden.

Doorsturen naar ScheepsWijs!

Geen idee. Leden zouden meer ervaringen kunnen uitwisselen alhoewel dit ook wel gebeurt.

Hangt van de behoefte van de aspirant-vaarder af. Ik wil best een dagje mee of een avondje babbelen. Een tochtje met een aantal aspiranten is ook prima.

Ik denk dat belangstellenden voor de Wadvaart wel iemand vinden, die ze wegwijs kan maken

Indien iemand wil gaan wadvaren vindt hij altijd wel een ervaren wadvaarder eventueel via deze vereniging. Verder ge

Juiste benadering

Kijk maar eens naar de toezeilers! Die hebben een soort praktijkweekend. (Hebben wij ook gevolgd) Juist in zo'n week heel veel info uit. Bijvoorbeeld vanuit L'ooq. kunnen we vanuit de erecode mooi info geven over hoe dat moet.

Kontakt tussen ervaren wadvaarders en aspiranten stimuleren via website

Mensen meenemen of begeleiden. MAAR niet preken!! Dat is mijn bezwaar tegen de club, te veel wij weten het!

Met bijvoorbeeld een richtlijn die digitaal naar een nieuw lid gemaild kan worden. Hierin de gedragsregels en eventueel

Niet door de cursussen van Gerards

Open dagen ?

Opstappers aanbieden

Pool van vrijwilligers, die gevraagd kunnen worden en bij veel belangstelling inroosteren. Ik wil dat met mijn boot 1 of 2

doen en buiten die perioden evt. opstappen bij anderen of mensen bij mij thuis ontvangen(Utrecht): "Vrijwilliger

Proberen of oproepen helpen (mondeling tijdens jaarvergadering polsen dan wel een weekeinde aankondigen met inschrijf/inlichtingenmogelijkheid

Promoten (bij voorbeeld dat die lui uit Muiden eens verder komen dan het IJ-meer). Feitelijk leren en begeleiden (ankek gedragingen, etc.)

RAIDS ORGANISEREN

Tja, dan wordt het lastig... Cursussen kosten veel tijd van de vrijwillige leden, boeken zijn er al, een meevaarmogelijkheid wie dan wel en niet? Kortom: ik weet dit niet zo goed. Het is wel een mogelijkheid om nieuwe wadvaarders te wi

VAARBEWIJS VERPLICHT VOOR VEEL GROTERE GROEP BIJVOORBEELD VOOR DE WADDEN, VERPLICHT E EN E.V. GPS. IN HET VAARBEWIJS GEDRAGSREGELS OPNEMEN.

Voor uitnodiging met een ander lid het wad te beleven en ruiken.

Zie voorstellen aan bestuur in 2003 (?): eigen cursus, eigen boekje buddy-systeem

Zoals eerder aangegeven instellen van een Zee pa a la Marine

bewust maken van bestaan van vereniging

code goed inprenten

doorverwijzen naar vaarschool, bijvoorbeeld "De Waddenvaarschool" van Master Sailing.

een soort van wadvaardersbewijs instellen voor recreanten die het wad op willen

evt een buddy systeem, bijvoorbeeld senioren of pensionado's die mee willen varen met nieuwe wadvaarders.

Daar heb ik destijds het meeste baat bij gehad, learning by doing

het zelf leren is het beste

iedereen wadvaarder moet een goed voorbeeld geven in zijn gedragen

instructie,delen ervaringen, wegwijs maken normen en regels

kontakten leggen nieuwe - "oude" wadvaarders.

met voorlichting en door flink aan de weg te timmeren.

misschien door nieuwe leden contact te laten maken met geoefende wadvaarders of mee te nemen op een eerste wa

op uitnodiging bij leden aan boord, bijvoorbeeld de nieuwe gepensioneerden

op verzoek in theorie In de trant van: "begin er niet aan, maar als je 't toch doet, kijk dan uit voor..... en houd rekening

samenwerken met andere organisaties, zeilscholen, zeilclubs, etc.

stagelopen bij ervaren wadvaarders

tijdens de volgende jaarvergadering of regio beieenkomst. Alle boeken cusussen tenspijt is het llws,lat,nap minste diep

geheel. Wellicht een vraag baak op de site waar ik mijn vragen b.v. ankeren kwijt kan. Maar de site gaat in ieder

tijdens de workshops op de jaarvergadering gebeurt dit al regiobijkomsten laten bezoeken,zie eerdere suggesties

via verhuurbedrijven, bij de koop een boot, door bij de havenmeester een folder neer te leggen met een aanbod om te

zich open stellen en zelf voorlichting geven en NIET aan Ecomare delegeren.

zie hiervoor

zijn al initiatieven met cursus/ vakanties ed

learning by doing

45 x diverse suggesties

voorlichting (2)

Algemeen info geven zoals nu gebeurt. A teveel stimuleren hoeft van mij niet, wordt het maar druk van.

Aangeven wat de spelregels zijn dmv erecode, adres van de website geven, gewoon lid maken dan kunnen ze alle info
Ervaring is de beste leerschool maar wel met het in acht nemen van de regels dus....

Actuele informatie leveren over routes, droogval plaatsen en de gevaren van droogvallen op deze plaatsen bij de verschillende
weersomstandigheden. Misschien het organiseren van een zwaan kleef aan tocht.

Als het wadvaren serieus is, prima. Maar geen wildgroei a.u.b. Zelf ontdekken leer je het meest van. Boekje "Ter wad
Do's en dont's op het Wad, evenwicht tussen respect voor natuur en wadvaren en de onvoorspelbaarheid van het gebied"

Door als lid erover te vertellen, de berichten te laten lezen, te wijzen op de website en natuurlijk het Goede Voorbeeld te
Door route informatie op de website te plaatsen, en nog meer informatie tijdens regio avonden.

Doordringen van de erecode en wijzen op de gevaren.

Folders bij de havenmeesters van jachthavens die aan het ijsmeer en wad grenzen

Geef ze als welkomspakket een korte handleiding betreffende stroomvaren met daarbij een opgave van noodzakelijke
bv kaarten 1811 en 1812 alsmede HP 33 voor stroomkaarten en waterstanden. Daarnaast wellicht een lijst met (zeer
Geven van ondersteunende informatie zoals vaarwijzers en regelgeving hoe om te gaan met het wadengebied zoals nu
gebeurt.

Handleidingen, cursussen, bijeenkomsten, droogvalplekken aanwijzen welke veilig en makkelijk zijn

Het organiseren van avonden om uit te leggen hoe we op het Wad zouden willen verkeren. Zowel op het droge als het wad

Informatie over het varen op het Wad, getij, stroming, etc.

Informatie verstrekking

Met informatieve berichten op de website. B.v. de instructieve verhalen over het berekenen van getijden, ankeren op het wad
Daar heb ik in de afgelopen 10 jaar veel van geleerd.

Met korte, ter zake doende aanwijzingen "uitdagen" bepaalde routes te varen of plaatsen te bezoeken en hen daarvan
Misschien een instructie dvd als mensen lid worden van de Wadvaarders. En bijeenkomsten voor startende wadvaarders

Op de sluizen flyer (wellicht kunnen de RWS mensen op de kant hier helpen): erecode + aanbod om een vrijwilliger
voor een dag (als dat te organiseren is).

Regio bijeenkomsten van basis beginselen tot wadvaren voor gevorderden.

Regionale bijeenkomsten. Er zijn ook minder ervaren wadvaarders en vaarders die niet overal elk jaar komen.

Via inhoud op de website.

Via schriftelijke informatie Vaarles is geen kerntaak

Website en vraagbaak via site

algemene info, verwijzen naar websites, verder niet. niet meedoen aan tendens dat je alles van internet zou moeten
basis dingen: droogvallen, hoe? waar?, buiten de betonnen varen etc.

door ervaringsverhalen en praktische info

ervaringsverhalen op website, vonden wij informatief. veel actiever lijkt ons niet zo nodig

HOOGSTENS OP "PAPIER" IS VOOR VERENIGING NIET OP TE BRENGEN

info moet voldoende zijn

info voor wie er naar zoekt/vraagt

informatie geven over varen op het wad

informatie op de website plaatsen; voorbeeld van routevaren voor beginners opnemen. praktische informatie over het wad

informatie over het Wad verschaffen

informatie via website

jaarlijkse bijeenkomst voor starters

konkrete instructies over gedrag

lezingen en een meeveerweekend ieder seizoen

naast bestaande site-info actief verantwoorde begeleiding bieden aan nieuwelingen door goet geïnformeerde leden (zo
naast de erecode een introductiepakket meesturen met daarin bijv. de laatste berichten, de datum van de eerste vergadering)

gratis een wadvaardersvlag, zo creëer je meer betrokkenheid

praktische adviezen verstrekken via website

praktische voorbeelden van de wadden code op de site geven

ruime informatie voorziening, maar die is al beschikbaar via de website
tips over hoe zich te gedragen. waar je veilig kunt droogvallen of waar je beschutting kan vinden bij slecht weer
via website, nieuwe wadvaarders in contact brengen met ervaren wadvaarders
voorlichting ,lezingen ,gezamenlijke tocht
voorlichting zoals brochures,lezingen etc.
voorlichtingsavonden?

zoals nu gebeurt via de web site of berichten voor de mensen die lid zijn geworden, zo zijn wij ook begonnen eerst lid
daarna gaan varen op het wad

50 x informatie verstrekken

Het is mooi dat de vereniging nieuwe leden erbij krijgt omdat onze positie t.o.v. de overheden dan sterker wordt,
maar zijn we wel zo gelukkig met steeds meer vaarders op het Wad?

1 x kritisch

meevaren (2)

Via website en misschien weekenduitstapjes voor beginners op het wad

Maatjes varen. Samen optrekken met 2 of 3 schepen waarvan één een zeer ervaren wadvaarder is.

Of als gast en paar dagen aanboord bij een zeer ervaren wadvaarder.

1 flottielje varen, 2 lesdag, 3 vaarcursus.

Als de vereniging het al wil, organiseer dan een begeleid weekend

Bijv door in kleine groepjes van 2 - 3 shepen samen tochten te maken en dan tevoren "schippersoverleg" te houden. Ik

schipper met diep(er) stekende schepen een grote terughoudendheid om op het wad te varen, dat is echter vaak niet ne

Daadwerkelijke instructie ter plekke: weekenden, begeleide langere tochten

Een kennismaking weekend. Bijvoorbeeld een tocht naar Ameland of Schier (naar Texel, Vlieland of Terschelling is ni

eventueel gecombineerd met droogvallen

Excursies o.l.v. ervaren wadvaarders

In de praktijk op platbodems

In kleine konvooien varen

Konvooivaren, meevaren

Mischien een zeilweekend bv Harlingen-Ameland.

Oefensessies vanuit Waddenhavens met inschrijving.

Organiseer tochten 'voor de eerste keer het wad op', onder begeleiding op eigen of andermans schip

Per jaar enkele gezamenlijke wadtochten organiseren

Stimuleren om samen te varen. Samen varen met andere kinderen stimuleert de jongere generatie's om dit ook te doe

Tochten organiseren.

bied aan om een dagje mee te varen

bootbezitters die belangstelling hebben om eens een keer op het wad mee te varen uit te nodigen. Dit zou kunnen doe

te maken „uitnodigings vlaggetje<<

coaching, meevaren bv

droogval weekend organiseren

in gezamenlijke tochten bv.een paar met goede bekendheid die kunnen coachen.

konvooien van schepen met ongeveer dezelfde diepgang of als deskundige een paar dagen mee.

mee laten varen

mee varen

meevaar dagen met oudgedienden

mensen meenemen

mentortochten op vrijwillige basis organiseren. Samen met meerdere schippers wad op.

organiseren van vaartochten in convooverband onder leiding van ervaren wadvaarders

samen opvaren met nieuwe wadvaarders

trip met eigen boten maken met begeleidend schip, en 's avonds alles doornemen..

vaartochten organiseren over het wad met mensen die ervaren zijn en met nieuwkomers

weekendje het wad op met mensen die willen leren droogvallen / ankeren

wellicht door organiseren van waddenweekends of -weken met groepen cursisten

wellicht gezamenlijk opvaren op bepaalde dagen van het jaar
35 x (mee)varen

Vraag 84 “wilt u verder nog wat kwijt?”

ANWB PALEN LINKS NAAR HARLINGEN RECHTS NAAR NOORDPOLDERZIJL--KLEIN MOTORSLOEPJE, WAAR LICHT HARLIGEN?
(+/- OOST MEEP)

Ben momenteel niet alert genoeg vanwege stapels werk.....(sorry!)

Dat ik het vandaag een goed bericht vond dat de strijdbijl met de mozzelvisseren lijkt te zijn begraven.

De vereniging is echt wel zinvol, want mijn vlag was na aanschaf binnen 24 uur van ons schip "geleend" , dus men pronkt er graag mee !!

De wadden zijn prachtig om op verantwoorde wijze van te genieten. Laten wij hopen dat onze kinderen en kindskinderen ook het voorrecht mmogen hebben deze pure natuur te ervaren. Laten we er samen aan werken dat de natuur niet verkwanseld wordt door aller

Deze enuête draagt wel bij tot de wens tot nadere bestudering van de vereniging. Ik ben lid geworden in de tijd dat het bestuur ruzie maakte. Omdat me dat niet echt boeide heb ik vooral die informatie gezocht die ik wilde hebben en de vereniging gel

Het nieuwe logo op de vlag

Het verbaast me dat ik deze enquete nog toegezonden krijg. Ik heb n.l. per 1 jan. 2009 mijn lidmaatschap van uw club opgezegd.

Hoe komt het mer de MZI 's dit jaar? (mosselzaadvanginstallaties) Een mooi vaarseizoen gewenst!

Noem mij een sympatisant

Waar het mij om gaat is dat er een belangen vereniging is voor het varen op het wad. Website vind ik ook leuk en nuttig, maar het sociale aspect

hoeft niet zo, ook omdat ik te ver weg woon. Je zou eventueel een apart lidmaatschap kunnen invoeren voor mens

Wadvaarder Bamse is zeer individueel ingesteld en heeft pas bij zijn pensionering tijd om er meer van te genieten

Wadvaarders zijn rustzoekers, vergaderen doen ze soms elders al veel en zoeken daarom het verenigingsverband niet echt.

behouden vaart

dat we het wad niet kwijt willen. Jammer er te ver van weg te wonen om kortere tripjes te kunnen maken.

havendelden zijn vrij hoog in Duitsland (oostzee) worden in alle havens de zelfde prijzen gehandteerd.

ik ben tegen te fanatieke natuur beschermers die de mens niet toe wil laten in "zijn" natuur mijn inziens is de mens gewoon altijd een

onderdeel van die natuur Nederland is volledig door de mens gevormd dus om hem opeens uit te sluiten vind ik ongepast.

van nieuwe verboden accepteren naar doel gericht naar vrijheid streven, bv. één Groninger eiland weer toegankelijk maken

buiten het broedseizoen.

we willen mooi weer op het wad... :-)

wil over voorge onderwerp wel diskuseren

Er wordt veel teveel onnodig snelgevaren op het wad, door politie, douane, KNRM, Krukel, hobbyvissers. Vooral professionals varen met vol gas.

Hinderlijk, schadelijk, gevaarlijk.

20 diverse opmerkingen

Bestuur is vast heel druk, maar waarmee? Is dat geheim? Of luiheid? En blijf bij je leest! Geen weer-cursussen, geen ecomare cursussen.

De vereniging rommelt te veel. Er is veel gemopper op het forum. Mensen zijn veel met zichzelf bezig. Verder is daar bijzonder weinig te beleven.

Enquete schiet voorbij aande discussiepunten in de ver. Zoals het gebrek aan openheid. Droeve wijze van omgang met verdienstelijke leden.

Gebrek aan discussie. Er aan voorbij gaan, dat veel leden niet weten wat het resultaat is van het beleid. En wat het

Ga van het pluche, dat plakt namelijk! Wordt weer een vereniging die trek heeft in actie.

Het is slecht voor een organisatie als een terugtrekkend/afdrupend bestuurslid zich met alles blijft bemoeien

Ik heb de indruk dat voor het vertrek van Teun van Waart het in de vereniging en op de jaarvergaderingen gezelliger was. De website was

toegankelijker en wellicht informatiever, maar dat heb ik nog niet geverifieerd. Ik weet nu b.v. niet eens meer wat m'

Ik vind het logo niet geweldig, maar het is niet eenvoudig om een betere te ontwerpen. De vlag van de Wadvaarders is wat lastig te verkrijgen.

Kan het niet zo geregeld worden, dat deze vlag bij de havenmeesters van de waddenhavens te verkrijgen is?

Ik vind/vond te veel leden van Noord Nederland ontoegankelijk en gewone "wij weten het, het is ons wad. Daarom ben ik niet meer

geïnteresseerd en zeker niet in het preken effect van .. wij weten het beter. Dus ik heb mijn lidmaatschap net opgezegd.

Ik vindt de vereniging een hoog shanty koor gehalte hebben. Ik kies niet voor niets voor de vrijheid van het wad. Ik heb geen platbodem en ook

geen baard. Ik stel voor om meer rechtzaken te voeren tegen afsluitingen ipv nu weer een oproep om zelf het Rif

Ik zou de verenigingszaken van het forum openbaar gemaakt willen zien. Door het achter een password te stoppen is het voor externen niet

meer mogelijk de ziel van de wadvaarders te zien. Terwijl er bij die beleidsmakers van de overheid, van waterstaat tot Ik zou willen dat de vereniging 't voor elkaar krijgt dat de KL niet meer tijdens de zomermaanden Vlieland kapot schiet en Doeksen z'n snelle schepen verkoopt.

Ja, ik heb me op de laatste twee jaarvergaderingen uitermate geergerd aan de opstelling, het optreden en de uitlatingen van de oppositiegroep! Daar bedoel ik uitdrukkelijk niet de heer Gerardts mee. Zijn verhaal en optreden vond ik een uitstekende bijdrage

Wadvaarders is ingekapseld door pluche

We moeten geen propaganda maken voor het varen/droogvallen op het Wad. Het is al druk genoeg. Wel nieuwkomers helpen en instrueren.

Veel zeilers blijven liever tussen land en eilanden varen. Houen zo. Havens (Terschelling b.v.) dus groter.

Zijn we nu eindelijk van Els Knol verlost?

door vervelende sfeer tijdens formele deel vorige jaarvergadering dit jaar niet geweest.

het voor anker liggende bootje in het logo (vaart dus niet en) is als beeldmerk strijdig met de naam van de vereniging, die varen van leden in zich heeft en niet voor anker liggend verblijven.

vraag 59 klopt niet. Bezoeken van de jaarvergadering betekent nog niet dat het informele deel wordt bezocht

wanneer de koers van de wadvaarders wordt gewijzigd naar een actievereniging (zoals vroeger gefulmineerd werd tegen en "op de man werd gespeeld" o.a. tegen de burgemeester van Terschelling, stop ik met mijn lidmaatschap.

19 Kritische opmerkingen

Nee (8)

neen (8)

Niets (5)

Nee, dank

Nee, dat het voor mij waarschijnlijk het einde van een goede periode zal gaan worden; maar u VEEL succes wens voor de Wadvaarderstoekomst!

Niets.

Op dit moment niets

geen

nee dank u

nee!

nee, ben blij met u

nee. Succes met de uitwerking.

niks

nvt

weinig

zou het niet weten

25 geen opmerkingen

Communicatie en voorlichting zijn belangrijk.

Blijf u onderscheiden van beroeps- en chartervaart.

De platbodemers onder ons vormen af en toe een uiterst gesloten groep, wat meer horizon zou aangenaam zijn.

Het baldadige is er wat uit, dat is jammer. Het heeft daarentegen ook veel goeds gebracht zoals de erecode, maar dat is nu wel genoeg.

Meer vrijheid om met voldoende water overal te varen bijvoorbeeld.

Ik had mijn hart als gestort bij een eerdere vraag. Maar, wanneer gaan we weer droogvallen bij Dellewal, Terschelling? Dat is een goed leergebied v

oor beginnende wadvaarders. Daarbij is de haven van Terschelling in het hoogseizoen overvol waardoor er ha

Informeer eens niet anoniem met leden van het eerste uur. wg Maarten Hemmes

Zowel voor betrokkenen als voor het imago van de WADVAARDERS zou het leuk kunnen zijn 1x per jaar een wadvaart met onze schepen voor gehandicapten aan te bieden. Zorgen voor elkaar en voor het wad...

ik zou best voorstander zijn om een 'opgeld' op de contributie te doen waarbij dat naar de KNRM gaat, of op een andere wijze een

steun voor KNRM. Wij zijn lid en steunen de KNRM, met name voor onze wadtochten. Geeft een veilig gevoel dat zij er zijn en da

interne ruzies beter managen

9 tips

Meer en "beter" door mij in deze enquête aangegeven is uitdrukkelijk niet als kritiek bedoeld. Ik heb veel bewondering voor de actieven binnen deze vereniging. Bedankt!

Bedankt voor jullie inzet.

Dat de vereniging onze belangen goed behartigd, en hopen dat er ruimte blijft om te blijven wadvaren.

De informatie over de diepte van al dan niet betonde vaarwaters is mij zeer welkom en wordt vlak voor vertrek, ook al is de reis niet naar het Wad gepland, overgenomen.

Doorgaan met het goede werk!

GOED DAT DE VERENIGING ER IS.HET OVERHEIDSBELEID WORDT HOOFDZAKELIJK BEPAALD DOOR POLITIEKE BELANGEN EN EN MOTIEVEN EN NIET DOOR DESKUNDIGHEID. DE POLITIEK IS IN GFROTE LIJNEN IN HANDEN VAN ONDESKUNDIGEN. CORRECTIE VAN BELANGENGROEPERINGS OP ELK GEBIED IS

Ga zo door als vereniging en probeer in dialoog met anderen het Wad "open" te houden voor recreatievaart. Blijf strijden voor een droogvalregeling bij West Terschelling

Goed dat de Wadvaarders er zijn anders was alles afgesloten geweest!

Goede vereniging, goede uitstraling

Goeie club - moet niet te groot willen worden.

Het is een goede vereniging, goed werk. Bedankt!

Hoe meer leden we hebben, des te sterker we staan in onze strijd tegen zowel de overheid als allerlei versturende elementen. Ik vind dat er door wadzeilers (of het Wadvaarders zijn of niet is mij niet bekend)veel te veel op de motor wordt gevaren. Dat

Ik ben 69 en heb altijd met plezier op het (Ned en Dts) wad gevaren. Ben erg blij dat jongere zich nu inspannen voor het behoud van deze vorm van recreëren !! Heel veel succes.

Ik ben van mening dat het bestuur de afgelopen jaren het uitstekend hebben gedaan met het "gevecht" met de milieufreaks en de overheid.

Ik ben vooral lid van de Wadvaarders omdat het voor ons als wadvaarders van belang is om tegengas te geven aan de steeds groter wordende druk om vrij wadvaren in te krimpen of helemaal te verbieden. Dat zou toch een ramp zijn. De natuur is toch ook om va

Ik heb geen internet, fijn dat het bestuur in overlegorganen actief is

Ik heb grote waardering voor de wijze waarop het bestuur de vereniging leidt !!

Ik hoop dat u er goed mee bent geholpen en wens genoeg met de uitwerking ervan!

Ik vertrouw er op dat de vereniging het wadvaren behartigd

Ik vind de Wadvaarders een goede club met een eerlijke positie in de rekreatieve vaart, waar ze goed werk voor doet

Ik zie de wadvaarders als een soort consumenten vakbond voor wadvaarders en het zou ook gezien moeten worden als een club vaklui door de

overheid.

In het algemeen: ga zo door! Een constructieve bijdrage leveren aan het debat over het wad levert op den duur het meeste resultaat op Nee hoor, jullie doen goed werk.

Plezierige vereniging met enthousiaste leden

Succes!

Top zo door gaan!!!

Wens jullie veel succes

Wij zijn blij met de wadden, de waddeneilanden en de wadvaarders als blad. Veel succes, en dat zeiden we al eerder.

belangrijk dat er zo'n vereniging is die belangen behartigd voor waddengebruikers

de beste wensen en veel succes!

doorgaan op ingeslagen weg

ga door

ga zo door

ga zo door!

gaat zo door met het verdedigen van de belangen van de wadvaarder.

hoe het ook verder zal gaan in de toekomst, wij, man en ik, we blijven het een sympatieke beweging vinden.

ik vind de vereniging, het krantje en de website een prima gelegenheid om beter voorbereid op weg te gaan. ik ben erg blij dat belangen worden

behartigd waar ik graag gebruik van zal gaan maken.

ik wens u succes met alle inspanningen.

moed en vertrouwen

positieve club

vind het heel goed dat de vereniging zo actief is en zo goed opkomt voor het wad zelf en voor de wadvaarders

41 waardering voor de vereniging

Enqu#234;te geeft blijk van het serieus nemen van de leden. Dat is een goede zaak. Succes met het verwerken van alle gegevens.

We zijn benieuwd naar de uitkomst.

Goed idee om deze enquête te houden en succes met de werkzaamheden

Goed initiatief!!!

Veel succes met de enquête. Wanneer ik over een paar jaar meer tijd krijg, zal ik mij actiever tonen.

Wat een klus lijkt me de verwerking van zo'n gigantische partij vragen... Maar, goed initiatief!

nauwelijks - blij dat het nieuwe bestuur om meningen vraagt! Ik hoop, dat dat ook leidt tot eventueel veranderde doelstellingen binnen het bestuur

ben benieuwd naar de uitslag & fijn dat er geen geruzie meer is

goed initiatief, deze enquête

goede enquête, goede vragen, goed initiatief. ben benieuwd naar de resultaten

het was mij een genoegen om aan deze enquête mee te werken

ik neem aan dat de enquête bij het beantwoorden van sommige vragen rekening houdt met de duur van het lidmaatschap

prima enquête

soms onduidelijke en suggestieve vragen, maar alle waardering!

succes met de verwerking

succes met de verwerking maar vooral met de uitvoering

MOOIE ENQUETE ook technisch en plezierig om in te vullen. Sterkte voor het nieuwe bestuur !

Bij een hoop vragen had ook de optie "geen mening" dienen te staan. Nu kan je niets anders doen als iets invullen terwijl ik geen mening had.

17 enquête (vooral waardering)

Het forum loopt niet goed. Is dit een schroom bij de leden? Maak hier meer reclame voor, ik begrijp dat er nu op andere manieren gediscussieerd

wordt.

Jammer dat het forum wordt verpest door mensen die het niet met de vereniging eens zijn. Strengere gedragsregels daar.

Berichten mogen wat minder gaan over allerlei gestoei met de overheid.

3 Berichten en website

