

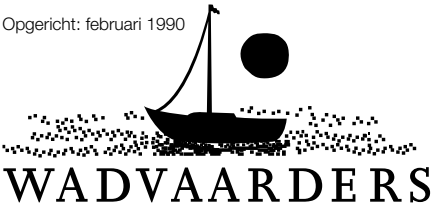


MEI  
2015

BERICHTEN  
95



Opgericht: februari 1990



## BESTUUR VERENIGING WADVAARDERS

Kor Wijngaarden voorzitter  
Robbert van der Eijk secretaris  
IJsbrand Dijkstra penningmeester  
Pieter van Kuppenveld lid  
Jan Röben lid  
Jaap Klanderman lid  
e-mail: wadvaardersbestuur@wadvaarders.nl  
of postbusadres secretariaat.

## REDACTIE

Sienv van Weesep, Roel Luiten, Paul Raasveld en Maarten Snel.  
e-mail: wadvaardersberichten@wadvaarders.nl  
of postbusadres secretariaat.

## FOTOREDACTIE

Evert Jan de Kluizenaar

## VORMGEVING

Wiep van der Meulen

## SECRETARIAAT EN LEDENADMINISTRATIE

Vereniging Wadvaarders  
Postbus 6139, 9702 HC Groningen.

Adreswijzigingen of vragen over de contributie graag via bovenstaande postbus.  
Overige correspondentie via de postbus of e-mail wadvaardersledenadministratie@wadvaarders.nl of via de website: [www.wadvaarders.nl](http://www.wadvaarders.nl).

## CONTRIBUTIE

Minimaal € 28,- per jaar bij automatische overschrijving; bij handmatige overschrijven minimaal € 33,- per jaar.  
IBAN: NL74INGB0003991305 ten name van Wadvaarders te Groningen.

## INTERNET

[www.wadvaarders.nl](http://www.wadvaarders.nl)  
[wadvaardersinfo@wadvaarders.nl](mailto:wadvaardersinfo@wadvaarders.nl)

foto's omslag: Evert Jan de Kluizenaar en Rik Homan

Secretariaat en ledenadministratie:

**Vereniging Wadvaarders**  
**Postbus 6139**  
**9702 HC Groningen**

*Wadvaarderswinkel*

Nieuwe leden ontvangen vanaf heden bij aanmelding gratis een kleine clubvlag (45 x 30cm).

## NIEUWE VLAGGEN

Gröte vlag (75x50cm) € 15,-  
Kleine vlag (45x30cm) € 12,50

Deze prijzen zijn inclusief verzendkosten. Bij verkoop tijdens de Wadvaardersdag, de Herfstbijeekomsten en op beurzen, waar de Wadvaarders vertegenwoordigd zijn, worden de verzendkosten à € 2,50 niet berekend.

## BESTELLING

Door overmaking op IBAN NL74INGB0003991305 van het juiste bedrag onder vermelding van gewenste vlag. En vermeld bij elektronisch bankieren aub duidelijk uw naam, adresgegevens en lidmaatschapsnummer

Berichten is een uitgave van en voor leden van de Vereniging Wadvaarders en verschijnt viermaal per jaar. Aan de inhoud of het ontvangen van Berichten kunnen geen rechten worden ontleend.

Overname van foto's en teksten - ook na publicatie op de Wadvaarderssite - is alleen toegestaan met bronvermelding en met toestemming van de fotograaf of auteur.



## Voor u gelezen

Voorzitter Kor Wijngaarden geeft in zijn bijdrage in Berichten 95 een vooruitblik op wat komen gaat: een doorvaart door het zuidelijk deel van de Blauwe Balg en een ledenactie om droog te vallen op de Dellewal in het Hemelvaartweekend.

Marjan Vroom gaat in haar schrijven verder in op de stand van zaken rond Blauwe Balg. Marjan is zeer productief en vertelt in een ander artikel over het project "Monitoring Vaarrecreatie Waddenzee" en de op handen zijnde nieuwe technieken van het tellen van zeehonden en vogels.

De voorzitter beschrijft naast een vooruitblik ook een terugblik op een fantastische jubileumdag van de Wadvaarders op 31 januari op Ameland. De heer Kuhlmann geeft weer wat de feestelijke invulling was van die over-ingetekende jubileumdag. De leden krijgen hiervan een leesbaar aandenken bij deze Berichten, in de vorm van een Kroniek.

Het bestuur heeft verder samen met Maarten Snel werk verzet tegen het ongeoorloofd hard varen op het Wad. Daarnaast geeft Jan Röben weer, wat het eerste kwartaal aan de orde was in het bestuur: naast de jubileumvergadering de formele ledenvergadering op 28 februari. Jaap Klanderman geeft in Berichten 95 een mooi overzicht van die Wadvaardersdag.

Aandacht heeft het bestuur ook voor de problemen van de waddenhavens met als triest voorbeeld Noordpolderzijl dat nu niet meer bereikbaar is over water.

In deze Berichten weer ruimte voor persoonlijke belevenissen van varende leden op het Wad. Cees en Sam met de Sambucca verkennen na jaren weer het Wad en Reinier ten Broeke laat zich de les lezen in Duitsland over het Wad: een leerzame ervaring.

De redactie is verheugd dat er steeds weer nieuwe leden zich melden om eigen belevenissen op het Wad met ons te delen.

Ik eindig met de nagedachtenis van onze Wadvaardersvriend Ferdi Uuldriks. Wij zullen hem allemaal zeer missen.

Roel Luiten

## Inhoudsopgave

- Pag. 3: Voor u gelezen;
- Pag. 4: Van de voorzitter
- Pag. 5: Van de bestuurstafel
- Pag. 6: Verslag van de Wadvaardersdag op 31 januari 2015
- Pag. 8: Impressie Wadvaardersdag Harlingen 28 februari 2015
- Pag. 9: In memoriam: Ferdi Uuldriks  
Kroniek 25 jaar Wadvaarders
- Pag. 10: Sambucca op het Wad
- Pag. 12: Een kopje water per dag
- Pag. 13: Pilot Blauwe Balg
- Pag. 14: Monitoring vaarrecreatie 2015
- Pag. 15: Wadvaren met het Landesverband  
Motorbootsport Niedersachsen
- Pag. 16: Aandacht voor snelvaren in een  
stroomversnelling
- Pag. 18: Wadden-wijsheid
- Pag. 19: Gedicht

## Inleverdata kopij 2015

Berichten 96: 8 juni

Berichten 97: 21 september

Berichten 98: 14 december



## Van de voorzitter

**Nu Berichten 95 bij u op de mat valt, begint de lente weer te kriebelen, de schepen zijn weer vaarklaar gemaakt, de plannen zijn of worden weer gesmeed voor het vaarseizoen 2015, de verwachting kriebelt, wat zal het Waddenvaarseizoen 2015 brengen!!**



Wat onze route ook wordt, ook dit jaar wordt er weer gemonitord. Marjan Vroom doet in haar artikel over dit onderwerp een oproep aan ons als Wadvaarders om eraan deel te nemen. In het kader van de Dynamische Zonering

wordt in de loop van het seizoen een doorvaart vrijgegeven door het zuidelijk deel van de Blauwe Balg. Deze pilot is inmiddels ook gepubliceerd in de Staatscourant onder de naam Blauwe Balg. (zie publicatie op pag. 13)

Menno Buiskool deed op de ledenvergadering een oproep om een oude traditie te herstellen, n.l. het droogvallen op de Dellewal in het Hemelvaartsweekend. De reacties waren enthousiast en we hebben hem ter plekke gevraagd om de organisatie op zich te nemen. Wordt vervolgd? Ook de keukentafelgesprekken worden vervolgd en de opleidingen Scheepswijs en Neptunamor verzorgen ook dit seizoen weer hun cursussen.

Marianne van der Linden van Scheepswijs heeft inmiddels ook een zeer interessant boek geschreven over het varen op de Waddenzee met de titel "Handboek Varen op de Waddenzee". Op Boot Holland werd het eerste exemplaar onder leiding van Jan Röben, voorzitter van stichting Nautin en bestuurslid van onze vereniging, overhandigd aan Wim de Bruijn, hoofdredacteur van Spiegel der Zeilvaart.

Bestuurlijk vonden er in het eerste kwartaal van dit jaar ook veel activiteiten plaats. Uiteraard onze jubileumdag, 25 jaar Wadvaarders, op Ameland op 31 januari. Een zeer geslaagde dag, met een hoge opkomst, goede sprekers, 3 ereleden, prima locatie, mooi weer en een fijne sfeer. Met nogmaals dank aan het organiserend comité! Ook de Algemene Ledenvergadering op 28 februari in Harlingen werd goed bezocht. Het ochtend-programma bestond uit de standaard

onderwerpen die op de ALV thuis horen en het middagprogramma werd verzorgd door Wim Blankenstein en Hans Fix, met een uitleg over Quicktide en de Boeienbestanden.

Vermeldenswaard is ook de bijeenkomst in Holwerd in februari. Hier werd het plan "Holwerd aan Zee" gepresenteerd. Dit ambitieuze plan behelst een doorbraak door de dijk, een staande mast verbinding vanaf het Wad door de Holwerdervaart naar de Dokkumer Ee, met een combinatie van natuur- en economische waarden. Ook voor ons als wadvaarders is dit een aantrekkelijke en veilige extra waddenhaven tussen Harlingen en Lauwersoog en een interessante route naar Ameland. Over de haalbaarheid wordt nog verschillend gedacht; wordt vervolgd!

In Berichten 94 schreven Maarten Snel en ik over het snelvaren op de Waddenzee. Het toen gevraagde overleg met betrokkenen heeft inmiddels plaatsgevonden. De bijzonderheden leest u in het artikel in deze Berichten 95 van Maarten Snel. En voor de duidelijkheid, wij zijn niet tegen geoorloofd snelvaren op het Wad, zoals binnen de bebakende veerbootgeulen. Wel zijn we tegen ongeoorloofd snelvaren, daar waar het niet is toegestaan.

Tenslotte, ik wens ons allen een zeer plezierig vaarseizoen en een behouden vaart met in achtname van de Erecode.

Kor Wijngaarden



*Robbert van der Eijk, de nieuwe Wadvaarders secretaris.*



# Van de bestuurstafel

**Voor onze 25-jarige Vereniging is het jaar 2015 voortvarend begonnen.**

**Hieronder beknopt een aantal punten dat de bestuurstafel passeerde en waar we onze leden graag verslag van doen.**

## Jubileumvergadering

Allereerst natuurlijk de jubileumvergadering eind januari op Ameland. Met veel inzet van individuele leden en werkgroepjes was een interessant programma samengesteld. Met zo'n 150 leden hebben we op 25 jaar Wadvaarders teruggekeken en vastgesteld, dat er nog veel te doen is. Doorgaan dus!

## De tweede formele ledenvergadering

Op de tweede formele ledenvergadering eind februari, nodig om de statuten bij te werken en de contributie licht te verhogen zijn ook de Wadvaarderplaquettes uitgereikt aan leden, die zich bijzonder hebben ingezet. Zie het uitgebreide verslag. In plaats van de gebruikelijke workshops in de leslokalen van de zeevaartschool was er deze keer aandacht voor Nautin: wegwijs op de website, laden van boeienposities en gebruik van QuickTide. Conclusie: moeten we véél meer aan doen!

## Boot Holland

Wadvaarders stond prominent op Boot Holland. Combinatie met Nautin en met opleiders Scheepswijs en Neptunamor leidde tot veel bezoekers aan onze stand, inclusief zo'n 35 nieuwe leden. De burgemeester van Ameland en Frits Wester hielden de vernieuwde Erecode ten doop, met veel aandacht voor de rol van Wadvaarders hierbij.



## Opleidingen

Wat betreft opleidingen: op 10 januari organiseerden Wadvaarders en Scheepswijs een "mini-cursus wadvaren" waar zo'n 80 belangstellenden, vooral leden van onze vereniging, op af kwamen. En niet alleen voor de gezelligheid: er is veel behoefte aan informatie en praktische training. Gaan we dus méér aan doen. Op 2 mei is Wadvaarders er weer bij op een open dag in Lauwersoog, deze keer georganiseerd door Neptunamor.

## Snelvaren

De problemen met snelvaren krijgen eindelijk de

aandacht die ze verdienen. Wadvaarders is hierbij een van de partijen die voor goede handhaving pleit, helemaal in lijn met de Erecode!

## Dynamische zonering

Wadvaarders pleit voor afsluiting van gebieden, waar dat moet en openstelling waar dat kan. Flexibilisering, oftewel "dynamische zonering". Voor het eerst wordt nu geëxperimenteerd met tussentijdse openstelling van een art. 20 gebied: de Blauwe Balg. Er is nu een wettelijk kader waarbinnen (op aangeven van de WaddenUnit) een zuidelijke doorgang van de Blauwe Balg (onder het zeegat tussen Terschelling en Ameland) wordt geopend zodra het kan. Het eerste resultaat van goed overleg tussen Wadvaarders, natuurorganisaties en toezichthouders.

## Betrokken

Wadvaarders is betrokken bij overleg over de kleine waddenhavens. Aandacht voor problemen op Ameland (uitbreiding aantal ligplaatsen) en Schiermonnikoog (toegang open houden). Voor Noordpolderzijl lijkt het allemaal te weinig en te laat. Het haventje is zelfs voor zeekano's nauwelijks nog bereikbaar. Holwerd aan Zee is nog ver weg, maar het onderwerp ligt op tafel.

Onze vereniging is in verandering. We hebben er in de afgelopen drie jaar meer dan 200 nieuwe leden bij gekregen (ledenaantal thans: bijna 1200), we krijgen uiteenlopende vragen, we zijn protestpartij, maar participeren ook in strategisch overleg, we doen aan dienstverlening (cursussen, Nautin) en we varen en monitoren. Tijd om onze leden eens preciezer te bekijken. We zijn met een afstudeerder aan de Hogeschool Friesland een doorlichting van ons ledenbestand aan het voorbereiden. Een enquête volgt en we vragen onze leden mee te doen!

Tot zover een terugblik op een levendig eerste kwartaal. En nu varen!

Namens het bestuur,  
Jan Röben



# Verslag van de Wadvaardersdag op 31 januari 2015

Op 31 januari 2015 hield de vereniging Wadvaarders een feestelijke dag ter viering van het 25-jarig jubileum. Omdat het een lustrumviering betrof, vond het evenement plaats op een Waddeneiland en deze keer was Ameland aan de beurt. De happening vond plaats in het Natuurmuseum. Dat is dat gebouw met die on-Amelands hoge uitkijktoren aan de Strandweg van Nes. De dag begon natuurlijk met koffie en de traditionele vierkante opgespoten mini oranjeboekjes. Zoals meestal bij de Wadvaarders, stond de dag in het teken van kennisoverdracht. Educatie heet dat tegenwoordig. Er kwam een aantal sprekers aan het woord die iets te melden hadden of die voorlezen uit eigen werk.



## Verleden en Heden

Als eerste kwam onze voorzitter dhr. Kor Wijngaarden op het podium. Hij fungeerde de hele dag als spreekstalmeester en had ook zelf een presentatie voorbereid. Hij memoreerde de oprichting en geschiedenis van de vereniging. Hij vertelde over een aantal heldendaden die hadden plaatsgevonden zoals de bezetting van de Engelsmanplaat en het illegaal droogvallen op de Dellewal. Tot grote teleurstelling van sommige mensen (denk bijvoorbeeld aan het Octet Van Verontruste Wadvaarders) begeeft bestuur zich tegenwoordig in allerlei overleggrema met Overheden om zo de doelstellingen van de vereniging te behartigen.

We zien dus dat de vereniging in de loop van de tijd is geëvalueerd van een actieclub in een overlegclub.



## Ameland

De volgende spreker was de burgemeester van Ameland dhr Albert de Hoop. Al weer 8 jaar ver-

vult hij die functie en hij gaf er blijk van zich in de geschiedenis van het eiland te hebben verdiept. Dat leidde tot de volgende opmerkingen: Zoals alle eilanders vinden ook Amelanders dat ze heel anders zijn dan de rest van de Nederlanders en eigenlijk willen ze niet bij Nederland horen. Het eiland is lang particulier bezit geweest van de familie Van Camminga. Sir Winston Churchill heeft overwogen om Ameland tijdelijk te gebruiken als bruggenhoofd voor het bestrijden van het Wehrmacht fort op Borkum.

## De Waddenvereniging

Vervolgens was de Waddenvereniging aan de beurt. Die werd vertegenwoordigd door dhr. Arjan Berkhuisen, directeur van de Waddenvereniging. Hij voerde het onderwerp vrijheid ten tonele. De vrijheid van meningsuiting, de vrijheid van werk, de vrijheid op internet, en de vrijheid van bereikbaarheid. Deze vrijheden zijn de laatste tijd nogal in discussie, want ze worden beknot door agenda, smartphone en terrorisme dreiging. Het is goed voor de gezondheid als een mens zich zo nu en dan geheel vrij kan voelen. Velen lijden aan burn-out en kunnen maar moeilijk hun problemen en drukte van alledag vergeten en zich geheel vrij voelen. Dat loslaten wordt zeer bevorderd als men zich begeeft op het water en de eilanden van de Waddenzee.

De Waddenvereniging heeft dit onderkend en werpt zich op als beschermer van dit natuurgebied. De Wadden werden in het verleden bedreigd o.a. door plannen voor inpoldering en gaswinning. Er zijn zieke zeehonden, snelverende boten, drones en toename van het toerisme. Daarom ontstonden binnen de Waddenvereniging



plannen voor duurzame recreatie, natuurherstel, monitoring van de bodemdaling door gaswinning en afsluiting van kwetsbare gebieden en beperking van het aantal ligplaatsen in jachthavens op de eilanden. Er ontstond wetgeving die droogvallen op meer dan 200 meter afstand van een vaargeul verbiedt.

De Waddenvereniging was dus gedeeltelijk een bedreiging voor de Wadvaarders, die juist die vrijheid niet willen afstaan. Er was jarenlang een controverse tussen de twee verenigingen. Gelukkig kwam er een kentering in de verhoudingen doordat ook de Wadvaarders zich gingen bezighouden met behoud van rust en natuur middels Monitoring, de Erecode voor Wadliefhebbers en kritiek op snelvarende schepen.

Samen met nog andere zeilende, moterende en kanoënde organisaties leidde dit tot het Convenant Vaarrecreatie Waddenzee. De beperking van ligplaatsen en de 200 meter regel zijn vervallen. Door deze ontwikkeling is een vruchtbare samenwerking tussen de twee verenigingen mogelijk geworden.



## De Wadvaarderstrofee

Het volgende onderdeel van het programma was de uitreiking van de Wadvaarders trofee. De vorige bezitter dhr. Piet Dijkstra is projectmanager Natura 2000. Hij had er een trosje aan toegevoegd met aan de ene kant een paalsteek en aan de andere kant een mastworp. Dat was bedoeld om de Wadvaarders en Waddenvereniging voor eeuwig met elkaar te verbinden. De nieuwe bezitter is dhr. Kees van Es. Hij is programmamanager van het "Programma naar een Rijke Waddenzee".

## Kroniek

De Vereniging Wadvaarders heeft al een hele ontwikkeling doorgemaakt in de afgelopen 25 jaar. Reden voor het bestuur om een commissie

te benoemen die een poging deed om de geschiedenis te vangen in een Kroniek. Nynke Bout, Maarten Snel en vormgever Wiep van der Meulen maakten een boekje gevuld met interviews. Insiders en outsiders werden geïnterviewd. Het geeft een leuk overzicht van de belangrijkste gebeurtenissen uit het verleden van de Wadvaarders vereniging. De Kroniek werd na afloop bij de uitgang van de zaal aan alle aanwezigen uitgereikt.

## Benoeming Ereleden

Er werd vervolgens aangekondigd dat het Bestuur van de Wadvaarders had besloten om een drietal leden van het eerste uur te benoemen tot erelid. Siep Kemme, Maarten Snel en Evert Jan de Kluizenaar werden lovend toegesproken en ontvingen een oorkonde.

## Lunch

De lunch met stampot, zuurkool en boerenkool werd geserveerd in Hotel-Restaurant De Jong.

## Een boekpresentatie en een excursie

Tegen het eind van de lunch werd met rood en groene briefjes de menigte in twee groepen verdeeld. Een groep ging naar de presentatie van Mathijs Deen van VPRO radio. Hij belichtte enkele saillante punten uit zijn boek: "De Wadden, een geschiedenis". In dit boek neemt Mathijs Deen de lezer mee op een reis door de tijd. Hij beschrijft de ontwikkelingen van het Wad en de eilanden vanaf het einde van de laatste ijstijd, lang voordat mensen er zich vestigden, tot aan hun wording tot de bomvolle recreatieoord die ze tegenwoordig in de zomermaanden zijn.

De andere groep ging met een gids (niemand weet de weg op Ameland) op excursie door het Amelander Bos. Dat was een mooie gelegenheid om wat met andere Wadvaarders te babbelen.

## De Nazit

De dag werd besloten met een borrel in het Natuurmuseum en er kon worden nagepraat over de educatieve verworvenheden van de afgelopen dag en over de plannen voor het komende vaarseizoen. Ook koetjes en kalfjes werden ter sprake gebracht.

Johan Kuhlmann  
"Hobbelyhnye"

Foto's: © Els Knol.



# Impressie Wadvaardersdag Harlingen 28 februari 2015

**Wadvaardersdagen smaken kennelijk naar meer. Na de mooie en overvolle viering van het 25-jarig bestaan op 31 januari op Ameland, zijn er toch vier weken later opnieuw bijna honderd Wadvaarders naar Harlingen gekomen voor de reguliere Algemene Vergadering en een wat uitgebreidere kennismaking met de mogelijkheden van Nautin.**

Omdat de statuten een tweede behandeling van wijzigingsvoorstellen voorschrijven, uiterlijk vier weken na de eerste, is de 28e februari absoluut de laatst mogelijke vergaderdatum. Maar omdat het dan nog net voorjaarsvakantie is, is onze vaste plaats van samenkomst, de Maritieme Academie, deze keer gesloten en voor ons dus onbruikbaar. Zo zaten we deze keer in "De Lichtboei" aan de Rommelhaven, een locatie die herinneringen oproept aan heel vroege vergaderingen van de Wadvaarders, op diverse, jaarlijks wisselende, plaatsen.

De ochtend was gevuld met een heel ontspannen Ledenvergadering. Vier Wadvaarders-plaquettes zijn er deze keer toegekend. De eerste ging postuum naar Ferdi Uuldriks, langjarig vormgever van de Berichten. We hadden hem deze onderscheiding al toegekend, toen we begin dit jaar hoorden van zijn overlijden. De drie andere plaquettes gingen naar de mensen die de jubileumviering hadden voorbereid: Nynke Bout, Jaap Bosch en Fokko Jan Udem. Bij de laatste was het tevens een dank voor zijn jaarlijkse hulp achter de schermen bij de Wadvaardersdag.

De statutenwijziging werd unaniem goedgekeurd. Op een aantal punten zijn de mogelijkheden van Algemene Vergadering en bestuur verruimd en zijn regels bij de digitale tijd gebracht. Op andere punten zijn de regels juist wat strakker gemaakt.

De financiën werden ondanks een tekort in 2014 in orde bevonden. Voor het nieuwe jaar is de contributie verhoogd naar € 28, tenminste als u ons gemachtigd heeft dit bedrag van uw rekening te innen. Voor wie dit niet wil blijft de mogelijkheid van zelf betalen bestaan. Alleen wordt - op verzoek van de leden - het prijsverschil tussen beide mogelijkheden vergroot tot € 5, zijnde een reële compensatie voor extra kosten en extra werk. Er was ruim tijd om het werk dat aan het Actieprogramma Vaarrecreatie Waddenzee gebeurt toe te lichten: De pilot met dynamische zonering op een zuidelijke route langs de Blauwe Balg krijgt dit jaar zijn beslag. Nautin zal daarbij een belangrijk communicatiemiddel zijn. Ook over de

plannen voor kleine havens en de versterking van de Afsluitdijk (met alles wat daar bij hoort) werden de leden bijgepraat.

Traditioneel werden ook de nieuwe Bakens vastgesteld, de lijst met kernpunten waarvoor de vereniging zich dit jaar vooral zal inzetten.

Pieter van Kuppenveld mag nog een periode doorgaan als bestuurslid en Robbert van der Eijk werd als nieuw lid gekozen.

In de rondvraag vroeg Menno Buiskool wie met hem in het Hemelvaartsweekend (concreet van vrijdag 16 tot zaterdag 17 mei) een oude traditie wil laten herleven: droogvallen op de Dellewal!

Keurig op tijd gaan we aan de warme lunch, de bekende stampotmaaltijd. Aangezien lang niet iedereen het nodig had gevonden zich tijdig aan te melden, was het spannend of er wel voor iedereen genoeg zou zijn. Met dank aan degenen die hun eetlust wat temperden is dat uiteindelijk goed gelukt.

Maar dat aanmelden moet voortaan echt beter. Tien tot vijftien mensen (zowel op Ameland als in Harlingen!) die onverwacht komen opdagen zijn voor een keuken niet te hanteren.

Het middagprogramma omvatte een ruime kennismaking met de mogelijkheden van Nautin. In twee groepen (een meer algemene en een specifieke over Quicktide) kon men horen en zien wat voor geweldige mogelijkheden deze informatiebank biedt. Dank aan Hans Fix en Wim Blankenstijn die dit prima verzorgden.

Conform de traditie eindigden we met de borrel, waarbij op allerlei vlak over het Wadvaren doorgeboemd is.

We zijn ook na 25 jaar een springlevende vereniging, waarin het overlegmodel de boventoon voert, maar waarin de geest van het klassieke actievoeren nog niet is verdwenen. Dat mogen we na twee drukbezochte Algemene Vergaderingen binnen een maand zonder meer constateren.

Jaap Klanderman, secretaris







In memoriam

## Ferdi Uuldriks

De redactie van de Berichten ontving het bericht van het overlijden van Ferdi Uuldriks met ontzetting.

Lange tijd is Wadvaarder Ferdi de vormgever geweest van ons kwartaalblad "Berichten". Zijn inzet ging als vormgever zo ver dat we telefonisch vaak nog een langdurige eindredactie maakten om de allerlaatste drukproef zoveel mogelijk foutloos op te leveren.

Vanwege privé-omstandigheden stopte Ferdi vorig jaar als vormgever van ons blad. Ferdi was niet alleen een professionele collega, maar ook een graag geziene Wadvaardersvriend tijdens de redactievergaderingen in Groningen.

Graag gedenken wij Ferdi in deze geest en wensen zijn echtgenote en naasten alle sterkte met het dragen van dit verlies.

Redactie Berichten

## Kroniek 25 jaar Wadvaarders

Naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van onze vereniging Wadvaarders heeft het bestuur een jubileumkroniek uitgebracht. Tien mensen van binnen de vereniging en tien van daarbuiten zijn geïnterviewd en aan de hand van vele citaten wordt een beeld geschetst van de ontwikkeling van de Wadvaarders gedurende de afgelopen 25 jaar.

De kroniek is samengesteld door Nynke Bout (hoofdstuk internen en eindredactie), Maarten Snel (hoofdstuk externen) en Wiep van der Meulen (vormgeving). Het boekje is vanaf twee zijden leesbaar, en in het midden komen de interne en de externe verhalen inhoudelijk mooi bij elkaar. Ook qua vormgeving bevat het middenblad een bijzonder bindend element.

Tijdens de lustrumviering op Ameland kregen de aanwezigen deze kroniek uitgereikt. Aan alle leden wordt de kroniek toegezonden tegelijk met deze Berichten nummer 95.

Wij wensen onze leden veel leesplezier met de Kroniek 25 jaar Wadvaarders.

Bestuur, lustrumcommissie en redactie.



## Sambucca op het Wad

**In 2011 hebben we de Sambucca in Lovisa (Finland) zeilklaar gemaakt en naar Nederland gezield. De tocht was een belevenis op zich, wat het Wad betreft zijn we de Elbe afgegaan, buitenom naar Nordeney en toen over het Wad, de prikken naar Greetsiel gevolgd. Met een midzwaard en een diepgang van slechts 1 meter ging dat prima. Quicktide daarbij als extra rekenondersteuning.**

De volgende dag over het Wad de Eems op naar Delfzijl. De tocht verliep prima en opeens waren wij weer in Nederland.

In 2013 konden wij er eindelijk weer op uit en na een nachtje in Makkum varen we 26 augustus naar de sluisen van Kornwerderzand (Lorentzsluisen). De marifoon erbij maakt alles duidelijker, we worden direct geschut het Wad op. We volgen een Klipper en zetten zeil. Zien dat de klipper moeite doet om vrij te komen, blijkt hij de verkeerde kant van de boeien aangehouden te hebben. Tja, nooit geloven dat die het best wel weten. Meteen weer de geul ingestuurd en de goede kant van de tonnen aangehouden en vol tuig naar Harlingen, heerlijk. Wat mij opvalt is dat we een paar maal tegenliggers hebben die absoluut niet opletten en op ramkoers liggen (te lezen?), goed dat we duidelijke hoornsignalen kunnen geven. Harlingen varen we in en na even wachten mogen we rechtdoor de Noorderhaven in. Ik vaar langzaam door en de brugwachter roept dat het ook wat sneller mag... Er is een mooi plaatsje in het begin, maar de havenmeester dirigeert ons helemaal tot voor de volgende brug. Liggen prima en maken dankbaar gebruik van de houten plank (wrijf hout, beschikbaar gesteld door de havenmeester) om tussen de stootwillen en de stalen palen te hangen. Het water staat lekker hoog, zodat de hond uitlaten geen probleem is. 's-Avonds wordt het interessanter met 20 kilo op de wal te komen! We genieten van Harlingen en het zicht op het Wad.

De volgende dag willen we naar Terschelling. Het is altijd weer een beetje spannend om de Sambucca met 12 x 3,85 meter zonder boegschroef te draaien. Lukt prima en in de buitenhaven (Nieuwe Willemshaven) gaan we even in de wind liggen om de boegspriet vast te zetten. Plotseling een hele harde scheepshoorn; beetje schrikken, blijkt dat de veerboot er nog even langs wil! Dan eruit en de Pollendam gevolgd, zeilend naar Terschelling. Dat is een tijd geleden, de laatste keer was in 1982 toen ik nog op de bruine vloot voer. We hebben de kaart op het dak liggen en de laptop met gps als extra ondersteuning. De wind



is prima en pas het laatste stuk moet de motor erbij. Terschelling in zicht, de Brandaris duidelijk zichtbaar en toch nog zover weg. Dan het laatste stukje tussen de zandbanken door, schitterend. We lopen netjes binnen, varen door naar achteren en meren af op een vrije plaats. Fantastische dag, morgen lekker eiland verkennen met de fietsen. Als wij fietsen zien we een botter richting Ameland varen. Het waait pittig en ze ligt op gijpkoers. Mooi om te zien. Als wij elkaar de volgende dag spreken zegt hij dat het best gaaf, maar wel pittig was. Wij rekenen uit hoe laat wij eruit moeten en zeilen naar Ameland. Fantastisch de rust die hier heerst en ook het eerste zeehondenkopje wat uit de zee opduikt! Het gaat goed en we zijn op tijd om door het geultje bij het "robbeneiland"





te varen en de zeehonden te bewonderen, echt super gaaf. We varen Ameland net na de veerboot binnen. Het is even goed opletten en na de veersteiger goed bakboord uit de haven in. Superservice: de havenmeester staat al te wachten en neemt de trossen aan.

De volgende 3 dagen liggen we verwaaid en verkennen we Ameland, inclusief een vuurtoren beklimming. Dan kiezen we ervoor zover mogelijk door te varen richting Lauwersoog. We weten dat we op het wantij (Wierumerwad) zullen gaan vastlopen en willen daar droogvallen. Het laatste stuk trekken we het midzwaard op en kijken hoever we komen. Het weer is ons gunstig gezind en we schuiven heel mooi op de plaat net buiten de

geul. Overal even diep gelood, dus wat mij betreft liggen we prima. Voor mijn partner is het heel spannend, ze is nog nooit drooggevallen. Voor mij het beroemde kriebelen, maar het voelt goed. Als er nog 10 cm water staat laten we de hond aan het zwemvest zakken, inspecteren de boot en lopen een rondje. Even later liggen we toch helemaal droog, echt heel mooi! Anker uitgebracht, de boot geschrobd en natuurlijk foto's gemaakt.

Het is namiddag en de keus is blijven liggen of na vrijkomen doorvaren in het donker. Mijn partner vindt 's nachts blijven liggen veel te spannend, voor mij is beide o.k. plus dat ik weet dat ze heel goed navigeren kan. We komen laat vrij en zien eerst nog een garnalenkotter langsschuiven: vast, los, vast, los. Dan gaan we richting Lauwersoog. Het begint te schemeren, het is goed opletten, de boeien niet verlicht. Op een punt lopen we even vast, achteruit en op naar de volgende boei. Dan komen we in de hoofdvaargeul met verlichte tonnen. Er zijn verder helemaal geen schepen te zien, het gaat nu best wel hard met de vloed mee. Het is echt donker nu, de boeien vliegen langs, de gps erbij is best wel makkelijk. Dan komt Lauwersoog in zicht, maar mijn "navigator" blijft alsmat zeggen koershouden. Maar goed ook en op het juiste moment varen we de ingang vrij het bekken in en meren voor de sluis af. Het is prima gegaan en ook een hele mooie ervaring als je er vrijwillig voor kiest.

We gooien de hond op de kant en nemen een glaasje sambucca. De volgende ochtend worden we door uitvarende schepen gewekt, wij schutten naar binnen en varen door naar het Booze Wijf. Er is nog een mooi plaatsje vrij naast een houten blazer. Prima afsluiting van onze waddentocht.

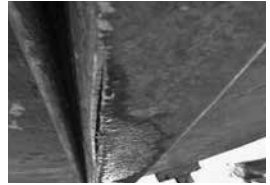
Cees & Sam + cheetah,  
aan boord van de "Sambucca"

Zie ook: [www.sambucca.nl](http://www.sambucca.nl)



## Een kopje water per week

**Het is niet veel. Als je in termen van drinkwater denkt is het zelfs te weinig, maar daar gaat het hier niet om. Waar het wel om gaat en ging: was water onderin ons schip. Genoeg water dus om je zorgen over te maken. Een zomer lang hebben we het opgedweild. Een stalen schip hoort tenslotte droog te zijn van binnen.**



Tegen de herfst werd het toch eens tijd om ons serieus af te vragen waar dat water vandaan kon komen. Met een winter van strenge vorstperiodes, sneeuw en ijs in gedachten leek het toch geen prettige idee om ons schip zoals de afgelopen 10 jaar onder zijn tentje in het water te laten liggen. De zoektocht naar de bron van het kwaad was kort. Het kon niet anders dan buitenwater zijn: een kopje per week.

Ons besluit was snel genomen. Ons vergiet moest op het droge om het lek boven water krijgen. Toch maar niet nog even over het IJsselmeervaren naar de werf die ons altijd goed van dienst is, de firma Stofberg. Niemand stond eigenlijk te dringen om terwijl het schip nog in het water lag eens flink met een schroevendraaier in dat ene lekbakje te porren. Je zou er maar eens doorheen steken...

Daags na ons besluit werd het schip bij watersportbedrijf de Welle in Woudsend met de kraan op de kant gezet. Er was niet direct veel te zien; eigenlijk zag het onderwaterschip er op het eerste gezicht gewoon goed uit. Dat is ook logisch. Het schip is altijd goed onderhouden. Maar wij hadden wel wat verdachte plekje in gedachten. Onze dooskiel is tijdens de bouw in 1973 grotendeels volgegooid met beton, met uitzondering van 2 uitsparingen; bakjes, waarlangs oorspronkelijk water van het wasbakje en de douche werden afgevoerd. Er staan nog steeds pompen in, maar sinds de verbouwing zo'n 10 jaar geleden waren die eigenlijk overbodig. Ons schip was droog van binnen.

En toch leek het logisch om op die plaatsen een paar tikken met de hamer te geven; om even te kijken of de kielbalk nog wel schokbestendig is. De eerste klap was meteen een daalder waard. De lasnaad van de kielbalk sprong over een lengte van 40 cm open, het water spatte ons om de oren. Duidelijk waren de naden –zoals wel bij meer schepen- alleen vanaf de buitenkant dichtgelast en als je dan jaar in jaar uit over de bodem van de Waddenzee schuift, heeft dat zo zijn gevolgen...

Nu prijzen we ons gelukkig dat dit niet tijdens een tocht in diep water aan het licht is gekomen. Nu kregen we tijd genoeg om over de oplossing van het probleem na te denken en het is misschien wat pessimistisch gedacht, maar waar een naad openspringt kunnen er meer volgen. Ons vertrouwen in het schip had een behoorlijke deuk opgelopen, maar niet getreurd. Het idee ontstond om de kielbalk van een nieuwe "slijtlaag" te voorzien. Er zou een passend U profiel worden opgelast, waarmee ook het probleem met mogelijk opspringende lasnaden was oplost. De kielbalk werd met een naaldbikker schoongemaakt en tegelijk nogmaals op de proef gesteld. De schade is beperkt gebleven tot die ene scheur en een heel klein gaatje, vermoedelijk als gevolg van electrolyse. De maten van de kielbalk werden opgenomen, het U profiel besteld en na levering kon het echte werk beginnen: slijpen en lassen.



Er was iemand die sprak over een doodskleed aanbrengen, maar de begrafenis laat vermoedelijk nog jaren op zich wachten. Er was iemand, die zei dat we ook wat rustiger moesten varen met ons schip. Dat zal allemaal wel. Dit is een snelle oplossing; een nieuwe kielbalk kan altijd nog. Ons schip is inmiddels een robuuste ski rijker. Met zo'n versteviging kunnen we vanaf volgend seizoen weer vrolijk stuijterend over het Wad scharrelen.

Ciska van Geer  
"Strenda"





*Zeehonden langs de  
Blauwe Balg.  
Foto: Erik de Waal*

## Pilot Blauwe Balg

### **Stand van zaken 29 maart 2015: een nieuwe vaarroute tussen Ameland en Terschelling.**

Kor Wijngaarden en ik werken sinds vorig jaar met de Waddenuit van het Ministerie van EZ samen in de Pilot Blauwe Balg. Laat ik even de voorgeschiedenis samenvatten:  
De Pilot Blauwe Balg en het project Dynamische zonering komen voort uit het Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee 2014 – 2018, waarin watersportorganisaties, natuurorganisaties en overheden samenwerken. Doel van het Actieplan Vaarrecreatie is het versterken van evenwicht tussen natuur en vaarrecreatie op de Waddenzee.

De Blauwe Balg tussen Ameland en Terschelling is een plek waar spanning bestaat tussen natuur en vaarrecreatie. Zeehonden liggen hier in groten getale dicht langs de vaargeul, tijdens hoogwater rusten hier soms meer dan 100.000 vogels en voor de scheepvaart is de doorvaart beperkt tot enkele uren rond hoogwater. Andere betonde routes gaan door het zeegat, met hoge golven bij noordenwind en onbetrouwbare betonning (volgens RWS) of over het zuidelijke Wad, waar schepen dieper dan 1 meter vaak niet kunnen komen.

Het doel van de Pilot Blauwe Balg is het verminderen van knelpunten voor natuur en scheepvaart: meer rust voor zeehonden en vogels én een veiligere en snellere doorvaart voor de scheepvaart.

We hebben een alternatieve route gevonden tussen Ameland en Terschelling, maar die loopt een stukje door een zeehondengebied. Hier kunnen we gebruik maken van dynamische zonering, waarbij kan worden afgeweken van de vaste tijden van afsluiting in art. 20 gebieden. Wanneer de Waddenuit begin juli vaststelt, dat in het gebied de zeehonden hun jongen hebben geworpen en het gebied hebben verlaten, kan de nieuwe vaarroute worden opengesteld. Die zal dan bekend worden gemaakt op de websites van de Wadvaarders, Nautin en "Ik pas op het Wad".

In 2015 gaan we de nieuwe route testen en monitoren of het inderdaad voor zowel natuur als vaarrecreatie een verbetering is. Op dit moment (29 maart) moet aan de hand van lodingen van Rijkswaterstaat nog blijken waar de precieze route gaat lopen. Ook de wijze van betonning is nog niet duidelijk. In de volgende Berichten kunnen we daar meer over vertellen en een kaart laten zien.

Marjan Vroom





*Tientallen zeehonden  
het water in gejaagd  
bij Richel.  
Foto: Erik de Waal*

## Monitoring vaarrecreatie 2015

Ook op het gebied van de monitoring van de vaarrecreatie in de Waddenzee zijn nieuwe ontwikkelingen. Zoals jullie misschien weten coördineerde ik de monitoring van de effecten van vaarrecreatie op natuur door middel van het programma Oog voor het Wad. Deze winter ben ik gevraagd om mee te werken aan het ontwerpen van een nieuw monitoringplan.

Het project 'Monitoring Vaarrecreatie Waddenzee' heeft als doel om inzicht te krijgen in de ontwikkelingen van waterrecreatie (ruimte, tijd, gedrag) in de Waddenzee. Deze ontwikkelingen spiegelen we aan de ontwikkeling van de natuurwaarden van vogels en zeehonden (ruimte, tijd en gedrag) in het gebied. Uiteindelijk gaat het om een duurzaam samenspel van mens en natuur in de Waddenzee, zoals beoogd in het Actieplan Vaarrecreatie Waddenzee.

Het Monitoringplan moet 14 mei gereed zijn en zal waarschijnlijk bestaan uit een aantal modules. Voor een deel zijn dat tellingen bij de sluisen en havens en tellingen van zeehonden en vogels die al jarenlang plaatsvinden. Maar we gaan ook gebruik maken van de moderne mogelijkheden van app's op smartphones en radarbeelden. Hoe precies de monitoring met het programma Oog voor het Wad hier in past moet in de loop van april nog blijken. Op 10 april evalueren we Oog voor het Wad met vele deelnemers. In de volgende Berichten zal ik meer kunnen vertellen over de rol van de Wadvaarders in de monitoring van de vaarrecreatie.

De Wadvaarders die ondanks deze huidige onzekerheid graag mee willen werken aan de monitoring nodig ik van harte uit zich bij mij te melden: [m.vroom.c@planet.nl](mailto:m.vroom.c@planet.nl).

Marjan Vroom



## Wadvaren met het Landesverband Motorbootsport Niedersachsen



**Jarenlang over Blauwe Slenk en Texelstroom naar Texel, Vlieland en Terschelling varende, eerst zeilend en later met onze Noorse motorboot (een Westbas 29 Offshore), leer je wel de eb- en de vloedstroom kennen, maar met steeds ruim water onder de kiel ben je nog geen echte wadvaarder. Maar ook het Duitse wad bleef trekken, daarom lid geworden van de Wadvaarders, en om goed beslagen ten ijs te komen een theoretisch een praktische cursus gevolgd. Het Landesverband Motorbootsport Niedersachsen ([www.lm-n.de](http://www.lm-n.de)) promoot zeer actief het varen op alle wateren in Noord Duitsland van de Eems tot Weser en Elbe en het Duitse wad. Het publiceert kaarten, vaargegevens (een tweetalige brochure "Grenzenloos varen") en organiseert cursussen en geleide vaartochten voor motorbootbezitters, zoals wij.**

In Sögel volgde ik in mei 2014 de cursus "Praxistraining Wattenmeer". De Powerpoint presentatie was goed te volgen, maar we hadden wel enige moeite met de vele afkortingen zoals MNpHWH (=Mittlere Nip Hochwasserhöhe). De stof was samengevat in een cursusboek van bijna 50 (!) bladzijden. Besloten werd met een aantal vraagstukken, zoals het berekenen van het tijdstip op de volgende dag van hoogwater en de waterdiepte op het wantij van het Langerooger Wattfahrwasser.

De dag daarop vertrokken wij uit Neuharlingersiel met de "Georg Fock", een vroegere vissersboot, en voeren langs de berekende punten, alsmede

naar de jachthavens van Spiekerroog, Langeroog en Bensorsiel, om ten slotte nog tijdig over het Neuharlinger Wattfahrwasser terug te keren. Hoewel niet veel met navigatie en wadvaren te maken, het onderdak en de maaltijden waren voortreffelijk.

Een nieuw initiatief in 2014, dat in 2015 herhaald wordt, was de "Geführte Wattenfahrt". Begeleid door leden van de Jade Wassersportclub werd over de Hohe Weg van Wilhelmshaven naar Bremerhaven gevaren, via Kaiserbalje, Fedderwarderpriël, Mittelpriël en Weser. Een ervaring was dat op het Wad ook de meest recente kaart geen garantie biedt. Zo had ik de Stentec elektronische kaart DO 1 Deutsche Bucht vooraf laten updaten en een week tevoren de nieuwe kaart Bremen bis Helgoland & Jade van NV Verlag gekocht.



De prikkenroute van de Mittelpriël bleek echter geheel gewijzigd en liep met een grote bocht van zo'n 1,5 zeemijl over de Grosze Plate. Zelfs voor onze begeleiders was het even zoeken.

Door het grote verval in de Jade (ca. 3,5 m) blijft er bij hoogwater ook niet veel van de prikken boven water uitsteken. Samenvattend was alles een zeer leerzame ervaring, de organisatie was verder uitstekend. Een aanrader.

Reinier ten Broeke  
"Asgard".



# Aandacht voor snelvaren in een stroomversnelling

**Al jaren lang is ongeoorloofd snelvaren op het Wad velen een doorn in het oog. Er mag op het Wad worden snelgevaaren binnen de veerbootgeulen van de kust naar de eilanden; daarbuiten geldt voor het gehele Wad een maximumsnelheid van 20 km/uur, dat is zo'n 11 knopen. In de praktijk wordt er verspreid over het gehele Wad buiten de veerbootgeulen snelgevaaren door onder meer veerboten, watertaxi's, toeristen-attractie-boten en bergers.**

Ongeoorloofd snelvaren is de verstoring nummer 1, irritatie nummer 1, gevaar nummer 1; zowel voor andere schepen als voor de natuur. Grote ongelukken hebben zich nog niet voorgedaan, laten we hopen dat dat zo blijft.

## Verstoring nummer 1, al jaren

In talloze besprekingen en ook in diverse overheidsdocumenten wordt snelvaren al jaren lang als het grootste probleem op het Wad aangeduid. Het is aan Rijkswaterstaat (RWS) om op dit punt handhavend op te treden. De afgelopen jaren hebben recreatie-organisaties diverse pogingen gedaan om RWS te bewegen tot een effectievere handhaving (met repressie). Er wordt door RWS wel voorlichting gegeven, er wordt ook gewaarschuwd en een enkele keer is er ook een proces-verbaal opgemaakt. Maar het werkt niet of veel te weinig.

Op 21 oktober 2014 schreven alle watersportorganisaties op het Wad een brief aan Rijkswaterstaat met het dringende verzoek om veel effectiever (lees: harder) op te treden tegen snelheids-overtreders, omdat het gevaarlijk is en omdat het niet past in een beschermd natuurgebied. Tevens vroegen deze organisaties om een bespreking met RWS van enkele concrete suggesties om het probleem effectief aan te pakken.

## Stroomversnelling

De laatste aflevering in deze Berichten van de serie over "Gele tonnen op het Wad" ging over de Blauwe Slenk; en over het feit dat er naast deze geul tussen Harlingen en Terschelling op twee plaatsen met gele tonnen een recreatie-route was uitgezet waar niet zou mogen worden snelgevaaren. Dit zogeheten "fietspad" ligt buiten de roodgroen gemarkeerde veerbootgeul; zie Berichten nr. 93 hierover. Dat veerboten en andere schepen daar vaak snelvaren om de bocht af te steken zal velen van ons bekend zijn.

Dit verhaal in onze Berichten 93 over de Blauwe Slenk werd door een journalist van de Leeuwarder Courant opgepikt en zij besteedde aandacht

aan dit fenomeen. Dit krantenbericht werd vervolgens de aanleiding voor mevrouw Aukje de Vries, Tweede Kamerlid voor de VVD, om vragen aan de minister te stellen. Naast media-aandacht



was er plotseling ook politieke aandacht voor een reeds jarenlang bestaand probleem. Zo kwam het onderwerp snelvaren plotseling en door externe omstandigheden in een stroomversnelling; dat wil nog niet zeggen dat een effectieve aanpak aanstaande is.....

In haar eerste antwoord aan de Kamer stelde minister Schultz van Haegen voor om in de Blauwe Slenk met onherkenbare schepen te gaan patrouilleren; ook dient er een overleg te komen met de snelvaarders. In de brief van RWS die de watersportorganisaties inmiddels ontvingen





wordt deze aanpak ook genoemd. Tevens wordt in deze brief aan ons gewag gemaakt van “het betrekken van uw organisaties bij een breed gedragen oplossing”.

### **Kritiek op de aanpak met een “mystery-ship”**

De aanpak met een onherkenbare snelle Rijkswaterstaatboot zal naar onze stellige overtuiging niet of slechts zeer ten dele werken. Het schip wordt



*Foto: Piet Hogewerf*

al snel gekend door snelvaarders en die passen hun snelheid wel aan. Maar ook als het niet herkend zou worden, dan nog is de inzet van RWS kennelijk gericht op het betrappen op heterdaad. Dat betekent dat zo'n anoniem schip alleen maar effectief is op het moment en op de plaats waar een overtreding “live” geconstateerd wordt. Terwijl de radarbeelden op de verkeerstoren (ook een onderdeel van RWS) vol staan met beelden van te snel varende schepen, meestal met naam en toenaam bekend. En dankzij AIS zijn er nog meer gegevens te achterhalen.

Wij pleiten er voor deze moderne middelen in te

zetten, in het kader van een effectieve en goedkope aanpak van het ongeoorloofd snelvaren, niet alleen naast de Blauwe Slenk, maar Waddengebied.

### **Beraadslaging op gang**

Inmiddels is er een tweede antwoord van de minister. Naar aanleiding van de kritiek op het plan met een “mystery-ship” en waarschijnlijk ook omdat Lutz Jacobi een kritische motie wilde gaan indienen, heeft het ministerie zich nog eens beraaden. Tevens is er een gesprek op gang gekomen van RWS met de snelvaarders; de minister wil het resultaat daarvan afwachten.

RWS heeft op 25 maart jl. snelvaarders, recreatieorganisaties en natuurorganisaties uitgenodigd voor een gesprek/workshop over deze thematiek. Onder meer Kor Wijngaarden en ondergetekende waren bij dat gesprek aanwezig om onze bezwaren tegen ongeoorloofd snelvaren nog eens toe te lichten. Het kostte aanvankelijk wederzijds wel enige moeite om elkaar te verstaan. Maar concluderend hebben we vastgesteld dat het een constructieve bijeenkomst was. Dat zal niet automatisch en per direct leiden tot beter gedrag op het water van alle snelvaarders, maar is wel een belangrijk begin. Enkele mogelijkheden om tot oplossingen van deze problematiek te komen worden momenteel uitgewerkt. Het gaat daarbij om de combinatie van voorlichting, communicatie, gesprekken, afspraken en als uiterste middel, handhaving. RWS gaat na welke maatregelen in de sfeer van repressieve handhaving van ongeoorloofd snelvaren mogelijk zijn.

### **Vervolg**

Zodra er van dit front nieuws te melden is, zullen wij dat aan onze leden laten weten. Kor en ondergetekende zijn aan te spreken voor suggesties en commentaar.

De volgende recreatie-organisaties ondersteunen deze aanpak:

- ANWB
- BBZ (beroeps-charterschepen)
- Kanobond
- Toerzeilers
- Waddentochten
- Wadvaarders
- Watersportverbond

Namens deze: Maarten Snel.





foto: Cisca van Geer

## *Helmgras*

*Zuinig, taai en slank,  
bestand tegen zout en wind,  
oh, helmgras, zo rank.*

*Peter van Heiningen*

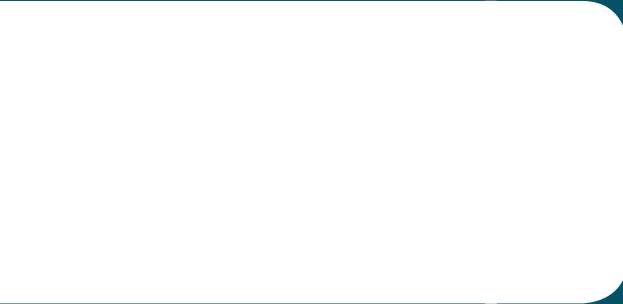




WADVAARDERS

POSTBUS 6139

9702 HC GRONINGEN



Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas

