

WADVAAARDERS WADVAAARDERS WADVAAARDERS

Lettelbert, 16 dec 1989

Beste Wadvaarder,

Hartelijk dank voor uw reactie op mijn oproep. Het aantal (± 35) bewijst dat mijn inspanningen tot nu toe niet voor niets zijn geweest. Willen we echter enige indruk maken dan zullen we toch nog wat meer leden moeten zien te werven. Mijn streven is om bij een aantal van 100 serieus van start te gaan met het oprichten van een vereniging. Daarom stuur ik u hierbij een kopie van de oproep die ik naar de watersportbladen verstuurde. Zou u die door willen sturen naar een aantal u bekende wadvaarders waarvan u denkt dat ze geïnteresseerd zijn in de vereniging? Als het meezit kunnen we zo het aantal verdubbelen.

Ik streef ernaar om in februari/maart de oprichtingsvergadering te houden. Het is absoluut niet de bedoeling om een watersportvereniging op te richten die gezamenlijke tochten zal gaan organiseren. Het gaat in de eerste plaats om een vereniging die de belangen van een vrije wadvaart probeert te behartigen. De vereniging zal aan de milieu-activisten duidelijk moeten maken dat het heel goed mogelijk is het wad te bevaren zonder aantoonbare schade aan de natuur toe te brengen.

Tenslotte nog wat nieuws. Op Vrijdag 8 december organiseerde de Watersportvereniging Lauwersoog een ledenvergadering waarop de Vereniging voor het Behoud van de Waddenzee zichzelf presenteerde. Met name de wadvaart stond in het middelpunt van de belangstelling. De Waddenvereniging heeft hierover heel duidelijke opvattingen. Het is hun beleid om de watersport op het wad in aantal te stabiliseren. Door de vergroting van de jachthavens op de eilanden is er echter in de laatste jaren duidelijk sprake van een toename. Dat betekent dat er in andere soorten wadvaart, zoals de onze, beperkt moet gaan worden. Op termijn denkt men daarbij aan het afsluiten van aanzienlijk meer gebieden dan nu het geval is. We zullen dan alleen nog maar in de doorgaande geulen mogen varen en in de directe nabijheid van een geul mogen droogvallen. Het een an ander is in meer bedekte termen te lezen in het boekje "Wadvaarwijzer" dat door de Waddenvereniging in samenwerking met de watersportbonden, het ministerie, Natuur en Milieu en BBZ is uitgegeven. Al met al geen verhaal om vrolijk van te worden. Zeker als je bedenkt om welke aantallen het gaat. In 1988 is, aan de hand van 8 luchtellingen, een gemiddeld aantal schepen van 530 geteld. Dit was bij hoogwater. Reken nu eens dat daarvan ongeveer 80% jachten zijn die via de diepe geulen op weg zijn van de ene jachthaven naar de andere, dan gaat het om slechts 100 schepen die zich elders op het wad bevinden!

Tot zover dit eerste bericht. Ik hoop dat eind januari de lijst met namen tot honderd is uitgebreid. Dan kan ik een plaats en tijd reserveren voor de oprichtingsvergadering. Reken er maar vast op dat dat op een plaats aan het wad zal zijn. Prettige feestdagen en alvast een voorspoedig wadseizoen 1990 toegewenst,
Sieb Kemme, Hoofdstraat 149, 9827 PA LETTELBERT, 05945-14826.

1989



OPROEP.

Al sinds honderden jaren wordt het wad bevaren door schepen die voor dat gebied gebouwd zijn. Visserschepen, schelpenvissers, vrachtschepen die een beschutte oost-west route zoeken. Schepen die over ondiep water kunnen en veilig kunnen droogvallen. Ook nu nog zijn die schepen op het wad te vinden. Maar nu bevaren door mensen die voor hun plezier de rust, de eenzaamheid en de veiligheid van het wad zoeken. In volle harmonie met de omgeving, zoals vroeger.

Door een toenemende vercommercialisering van de pleziervaart en het toerisme op de eilanden en een toenemende druk van de milieu-organisaties, dreigt deze groep van het wad te worden verdreven. Steeds meer gebieden worden gesloten.

Prikkenroutes worden opgeheven. Bij grote jachthavens op de eilanden worden drooglig-verboden ingesteld. Dit alles om een grotere rust op het wad te garanderen. De groep van wadvaarders dreigt daardoor de dupe te worden van een situatie waar ze part nog deel aan hebben.

Wadvaarders varen zelden in georganiseerd verband. Ze zoeken stille plekjes waar wat te zien valt. Waar ze niet gestoord worden door burenen. Juist dat ongeorganiseerde maakt dat ze zo gemakkelijk uit hun omgeving kunnen worden verdreven. Als er niets gebeurt mogen ze over 5 jaar samen met de diepstekende kiel-jachten in file varen, door diepe geulen, van jachthaven naar jachthaven.

Daarom is het plan opgevat om een belangenvereniging "WADVAARDERS" op te richten. Doel van de vereniging is om de belangen van een verantwoorde pleziervaart op het wad te behartigen. Dat betekent: tegenspel kunnen bieden aan alle krachten die een aantasting van de mogelijkheden van wadvaarders kunnen zijn. En: bevordering van een verantwoorde pleziervaart op het hollands, duitse en deense wad, in harmonie met de omgeving, zoals het hoort.

Alle schippers met schepen die ingericht zijn op het varen op het wad (veilig kunnen droogvallen), met een maximale bemanning van 8 personen en die de doelstellingen van de vereniging onderschrijven, kunnen zich opgeven als lid van de vereniging. Schriftelijk aanmelden bij:

Sieb Kemme, Hoofdstraat 149, 9827 PA, LETTELBERT.